

मधेशदृष्टिमा
विज्ञापनका लागि
सम्पर्क नं.:
① 9808835198
① 9802592799
① 9803474311
① 9854028218

राष्ट्रिय दैनिक

मधेशदृष्टि

www.emadheshdristi.com

Madheshdristi National Daily

निजी क्षेत्रले अर्थतन्त्रको विकासमा ठूलो
टेवा पुऱ्याएको छ : सभापति देउवा



पृष्ठ ५ मा

● वर्ष ३ ● अंक १६५ ● २०८२ साल वैशाख १६ गते मंगलबार ● Tuesday 29, April 2025 ● सूर्योदय: विहान ५:२८ बजे ● सूर्यास्त: साँझ ६:३७ बजे ● पृष्ठ ८ ● मूल्य रु. ५/-

बन्दरगाहबाट हुने ढुवानीमा पारवहन खर्च कम गर्न निजीक्षेत्रको माग



**मधेशहट्टि
वीरगंज ।**
भारतीय बन्दरगाहमार्फत भइरहेको आयातनिर्यातमा सरकारले लजेस्टिक कस्ट (पारवहन खर्च) कम गर्न पर्ने निजी क्षेत्रको माग छ । सोमबार भारत, कोलकत्तामा नेपाली महावाणिज्य दूतावास वीरगंजले गरेको व्यापार र पारवहन सम्बन्धमा नेपाल र भारतका सरोकारवालाबीचको अन्तरक्रियामा नेपाली आयातकर्ताले ढुवानी लागत घट्नु पर्नेमा बढ्दो क्रममा रहेकामा ध्यानाकर्षण गराए । नेपालले भारतीय बन्दरगाहबाट सामान ढुवानीका लागि आफ्नै रेल्वे इयाक सञ्चालनमा पनि निजीक्षेत्रको सुझाव थियो । नेपाली आयातकर्ता भारतीय

रेल्वे इयाकमै निर्भर रहँदा पारवहन खर्च बढी पर्ने गरेको उनीहरूको अनुभव थियो । पारवहन खर्च घटाउन नेपाल सरकार वा नेपालको निजी क्षेत्रले भारतीय बन्दरगाहबाट नेपालको सीमाविन्दुसम्म आफ्नै रेल्वे इयाक चलाउनु पर्ने बताइएको थियो । नेपाल ट्रेड एसोसियसनका वरिष्ठ उपाध्यक्ष नरेश अग्रवालका अनुसार, भारतीय रेल्वे इयाकमै निर्भर रहँदा भारतीय पोर्टमा भनेका बेला रेल्वे इयाक नपाउँदा सामान अड्किपुर् लागत बढेको हो । यसले नेपाली मुद्रा पनि ठूलो परिमाणमा विदेशिइरहेको छ । वीरगंज उद्योग वाणिज्य संघका प्रशासकीय अधिकृत मनोज खतिवडाले नेपालको आफ्नै

रेल्वे इयाक सञ्चालन गर्नसके ढुवानी लागत कम पर्ने जाने बताए । 'भारतीय रेल्वे इयाक चलाउनेको मनोमानी छ,' उनले भने, 'कोलकत्ता बन्दरगाहमा नेपालका लागि आयात गरिएका सामान मुख्य प्राथमिकतामा पर्दैनन् ।' नेपाल उद्योग वाणिज्य महासंघ मधेश प्रदेशका अध्यक्ष अशोक टेमानीले कोलकत्ता बन्दरगाहमा आइपुग्ने नेपालका सामान ढुवानीका लागि नेपालका ट्रक र लरी त्यहाँसम्म जान पाउनुपर्ने माग राखे । '२० वर्षअघिसम्म नेपालका ट्रक कोलकत्ता बन्दरगाहसम्म पुगेर नेपालका सामान ल्याउँथे,' उनले भने, 'अचेल नेपालका ट्रक त्यहाँसम्म जान पाउँदैनन्, कोलकत्ता बन्दरगाहसम्म

नेपाली ट्रक आउन पाए ढुवानी खर्च कम हुन्छ ।' वीरगंज उद्योग वाणिज्य संघका कार्यबाहक अध्यक्ष माधव राजपालले वीरगंज, भैरहवा र विराटनगरमा सिपिड लाइन कम्पनीको स्थायी कार्यालय सञ्चालन हुनुपर्ने बताए । उनले भने, 'नेपालमा उनीहरूको कार्यालय नहुँदा बैंकमार्फत भुक्तानी रकम पठाउँदा समय बढी लाग्ने गरेको छ ।' राजपालले वीरगंजको सीमावर्ती रक्सौल आइसिपी बिहान ६ बजेदेखि नै सञ्चालन हुनुपर्ने माग गरे । आइसिपीमा कार्गो आइसकेपछि आइसिपी सञ्चालक कम्पनीले विभिन्न शीर्षकमा शुल्क लगाउँदै आएकोले लागत खर्च बढ्ने गरेको उनको भनाइ थियो ।

सिपिड लाइन कम्पनीका प्रतिनिधि मिलन कर्मचार्यले नेपालले पनि सिपिड लाइन कानून बनाउनुपर्ने बताए । वीरगंज सुक्खा बन्दरगाह भन्सार एजेन्ट संघका अनिल पटेलले वीरगंजमा रहेका सिपिड लाइन कम्पनीका स्थानीय प्रतिनिधिरुले अतिरिक्त रकम असुल्दै आएको गुनासो गरे । नेपाल फ्रेड फर्वाड एसोसियसनका अध्यक्ष राजेन्द्र संघीलाले सिपिड लाइनले प्रयोग गर्ने कन्टेनर, टेलरलाई ढुवानीको साधन नमानेसम्बन्धी विधेयक सरकारले ल्याएको र विधेयक पारित गराउन सरोकारवाला पक्षको सहयोग आवश्यक रहेको बताए । कर्मक्रममा कोलकत्तास्थित नेपाली महावाणिज्य दूतावासका महावाणिज्यदुत झाक्क प्रसाद आचार्यले निजी क्षेत्रका अगुवाले राखेको गुनासो र सुझावप्रति गम्भीर रहेको बताए । आचार्यकै अध्यक्षता तथा पर्साका प्रमुख जिल्ला अधिकारी गणेश अर्यालको प्रमुख आतिथ्यतामा कार्यक्रम भएको हो ।



मुख्यमन्त्री सिंहसँग सात प्रदेशका भौतिक पूर्वाधार मन्त्री:

महोत्तरीको बर्दबास नगरपालिका-४ मा सोमबार मधेश प्रदेश सरकारका भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयद्वारा आयोजित 'सङ्घीयतामा पूर्वाधार विकासको महत्त्व, सम्भावना र चुनौती तथा अन्तरप्रदेशीय एकता र भिन्नता' विषयक अन्तरक्रियामा सहभागी मधेश प्रदेशका मुख्यमन्त्री सतिश कुमार सिंहलगायत सात प्रदेशका भौतिक पूर्वाधार मन्त्रीहरू । तस्बिर : सञ्जीवकुमार मण्डल-रासस

ईटाभट्टाको खाल्डोमा डुबेर दुई बालिकाको मृत्यु

**मधेशहट्टि
वीरगंज ।**

पर्साको पर्सागढी नगरपालिका वडा नम्बर-५ बहुअर्वामा ईटा भट्टाको खाल्डोमा जमेको पानीमा डुबेर दुई बालिकाको मृत्यु भएको छ । सोमबार दिउँसो बाखा चराउन गएका समयमा हिरा ईटाभट्टा उद्योग नजिक रहेको माटो निकालिएको खाल्डोमा जमेको पानीमा डुबेर दुई बालिकाको

मृत्यु भएको हो । स्थानीय रुस्तम मियाँकी ५ वर्षीया छोरी नेहा खातुन र मुख्तार मियाँकी ५ वर्षीया छोरी अफसाना खातुनको डुबेर मृत्यु भएको हो । स्थानीयले घटनापछि ईटा उद्योगको लापरवाही भन्दै आक्रोश व्यक्त गरे । 'गाउँघरमा जो कोही पनि खेतबारीतिर जान्छन् । माटो खनेपछि त्यसलाई व्यवस्थित गर्नुपर्छ, तर उद्योगले बेवास्ता गर्छ्यो,'

स्थानीयले भने, 'अनाहकमा दुई निर्दोष बालिकाले ज्यान गुमाउनु परेको छ । दोषीलाई कारबाही गरिनु पर्छ ।' डुबेर घाइते भएका दुवैलाई तत्कालै उपचारका लागि वीरगंजस्थित नारायणी अस्पताल ल्याइएको र उपचारक्रममा दुवैको ज्यान गएको जिल्ला प्रहरी कार्यालय पर्साले जनाएको छ ।

फेरि अर्की आमाले बच्चासहित गरिन् विषसेवन, बच्चाको मृत्यु

**मनोज माझी
राजविराज ।**

मधेश प्रदेशको राजधानी जनकपुरधाममै ९ महिनाको गर्भ रहेको अवस्थामा तीन बच्चालाई विषय सेवन गराएर आफूले पनि विष खाएर चार जनाको ज्यान गएको तीतो घटना नखेलाउँदै सप्तरीमा अर्की महिलाले पनि यस्तै गरेकी छिन् । घटनामा बच्चाको मृत्यु भएको छ । घरायसी विवादमा राजविराज

नगरपालिका वडा नम्बर १ चनौराका अनिल कुमार साफीका २५ वर्षीया पत्नी काजल देवीले घरायसी विवादमा कीरा मार्ने विषादी छोरालाई खुवाएर आफूले पनि खाएकी छिन् । विष खाएपछि सिक्किस्त ४ वर्षीय छोराको स्थानीय गजेन्द्रनारायण सिंह अस्पतालमा उपचारका लागि लगिएको र सम्भव नभएपछि थप उपचारका लागि धरानस्थित बिपी कोइराला स्वास्थ्य विज्ञान प्रतिष्ठान

हुँदै विराटनगरस्थित नोबेल अस्पताल पुऱ्याइएकोमा उपचारक्रममा उनको मृत्यु भएको जिल्ला प्रहरी कार्यालय सप्तरीका प्रवक्ता जितेन्द्र कुमार बस्नेतले जानकारी दिए । विष सेवनबाट काजल सिक्किस्त रहेको र उनको उपचार नोबेल अस्पताल विराटनगरमा भइरहेको प्रहरीले जनाएको छ । घरायसी विवादका कारण घटना भएको पाइएको छ ।

१८ अर्ब ठगीमा मधेशकै बढी



**मधेशहट्टि
वीरगंज ।**
नेपाल प्रहरीको केन्द्रीय अनुसन्धान ब्यूरो (सिआइबी)ले ११ जिल्लाबाट अवैध वित्तीय कारोबारमा संलग्न २१ आरोपी समात्दा अधिकांश मधेश प्रदेशका परेका छन् । भन्सार चोरी पैसारी, सुनको अवैध कारोबार र करछलीलगायतमा प्रकरणमा उनीहरू समातिएका हुन् । उनीहरूले १७ अर्ब ८६ करोड ७० लाख ३९ हजार १ सय ७ रुपैयाँ बराबरको अवैध कारोबार गरेको सिआइबीको दाबी छ । व्यक्तिगत तथा संस्थागतरूपमा अवैध

कारोबारबापत प्राप्त गरेको गैरकानूनी रकम डिजिटल वलेट (सजिलो पे र पेवेल नेपाल) कम्पनीको नाममा नेपालमा विभिन्न बैंक खातामा जम्मा गर्न मनी म्युल परिचालन गरेको सिआइबीको दाबी छ । नगद रकम खातामा प्लेसमेन्ट गरी विभिन्न रेमिट्यान्स भुक्तानी गर्ने कम्पनीले डिजिटल वलेट कम्पनीमार्फत इमनी बनाएर रकम रेमिट्यान्सबापत भुक्तानी पाउनुपर्ने विदेशमा रहेका नेपाली कामदार तथा विद्यार्थीका नेपालमा रहेका आफन्तको खातामा ट्रान्सफर गरेको घटनामा उनीहरू समातिएका हुन् ।

पक्राउ पर्नेहरू:

१. वीरेन्द्र साह र दीपेन्द्र साह, डिएस ट्रेडर्स तथा रेमिट्यान्स: २ अर्ब ८२ करोड १९ लाख ३३ हजार १८ रुपैयाँ
२. श्रवण कुमार साह (महोत्तरी), दीपज्योति ट्रेडर्स: १ अर्ब ५१ करोड २० लाख ६० हजार ४२४ रुपैयाँ,
३. तारालाल यादव (सप्तरी), रिया ट्रेडर्स: १ अर्ब ३९ करोड ५५ लाख ३५ हजार ४ सय २५ रुपैयाँ,
४. हरेराम महतो (सर्लाही), आनन्द ट्रेडर्स: १ अर्ब २ करोड ६३ लाख ९८ हजार ८ सय ४७ रुपैयाँ,
५. निरोज कुमार महतो

(धनुषा), न्यु सन्ध्या: ८४ करोड ७ लाख ८६ हजार ५ सय ८४ रुपैयाँ
६. प्रकाश सिंह र अलिता देवी महतो (धनुषा), अलिता मनी ट्रान्सफर: ९६ करोड ७५ लाख ४६ हजार ६ सय रुपैयाँ,
७. अरुण कुमार साह, एन्जल इन्टरप्राइजेज धनुषा: ८६ करोड ८५ लाख ३४ हजार ५ सय ७३ रुपैयाँ,
८. प्रदीप कुमार साह, आर एन्ड आर सबरेमिट पर्सो: १ अर्ब १ करोड १५ लाख ९१ हजार ९ सय २० रुपैयाँ
९. सञ्जीव कुमार महतो, जय माँ जानकी मनी ट्रान्सफर धनुषा, बाँकी पृष्ठ २ मा

GREEN CITY SAMUDAYIK SEWA KENDRA PRESENTS

OMODA | JAECOO

MARWADI PREMIER LEAGUE 2025

IN THE LOVING MEMORY OF SUSHIL KUMAR KHETAN

10 TEAMS. 1 TROPHY LET THE BATTLE BEGIN.

17TH MAY TO 28TH MAY

CO-POWERED BY: Clark's Resort & Casino

PRESENTED BY: JAQUAR

ASSOCIATE SPONSOR: Red Bull

classmate

‘समाजवादको सुदृढीकरणका लागि बिपीको सिद्धान्त अनुसरण गर्न आवश्यक’

काठमाडौँ । नेपालको लोकतन्त्र र समाजवादको सुदृढीकरणका लागि विश्वेश्वरप्रसाद कोइराला (बिपी) को आदर्श तथा सिद्धान्तहरू अहिले पनि उत्तिकै सान्दर्भिक रहेकाले तिनको अनुसरण गर्नुपर्ने आवश्यकता औल्याइएको छ ।

बिपी कोइराला सोसलिस्ट इन्टरनेसनल नेपालले सोमवार आयोजना गरेको ‘बिपीको समाजवाद र स्थानीय सरकार’ पुस्तक लोकार्पण तथा ‘आजको सन्दर्भमा बिपीको समाजवादी चिन्तनको सार्थकता र सान्दर्भिकता’ विषयक विचार गोष्ठीमा वक्ताहरूले समाजवाद र उन्नत लोकतन्त्रका लागि बिपीका विचारहरू मार्गदर्शक हुने धारणा राखेका हुन ।

कार्यक्रममा प्रथम राष्ट्रपति डा रामन्वरण यादवले लोकतन्त्रको स्थापनापछि सडक पूर्वाधार जस्ता क्षेत्रमा उल्लेख्य सुधार भए पनि समग्र अर्थतन्त्र र शिक्षा, स्वास्थ्य तथा रोजगारीलगायत क्षेत्रमा अझै धेरै काम गर्न बाँकी रहेको बताए । ‘हाल गाउँ–गाउँमा राम्रा सडक बनेका छन्, ९५ प्रतिशतभन्दा बढी जनसङ्ख्यामा बिजुली सुविधा पुगेको छ । पछिल्लो दुई दशकमा धेरै गुणात्मक सुधार भएका छन्’, उनले भने, ‘तर अझै पनि अर्थतन्त्रका लागि धेरै चीज गर्न बाँकी छ । कृषि, उद्योग क्षेत्र धराशायी भएको छ । यसमा गम्भीर बनीं ।’

बिपीले ग्रामीण जीवनको विकासलाई केन्द्रमा राखेर समाजवादको कल्पना गरेकाले अहिले पनि कृषि र ग्रामीण अर्थतन्त्र विकासलाई केन्द्रमा राख्न सके आर्थिक विकास सम्भव हुने डा यादवको भनाइ छ । नेपालमा शिक्षा र स्वास्थ्य क्षेत्रको निजीकरणले समस्या सिर्जना गरेको पनि उनले उल्लेख गरे । यस्तै, नदीनाला तथा चुरे क्षेत्रको



दोहन रोकेर पर्यावरणमैत्री विकास गरिनुपर्नेमा प्रथम राष्ट्रपति डा यादवको जोड थियो ।

मुलुकमा लोकतन्त्रको स्थापनाका लागि नेपाली कांग्रेस पार्टीको ठूलो योगदान रहे पनि कार्यकर्तामा त्यसको अपनत्व नरहेको उनको बुझाइ छ । प्रथम राष्ट्रपति यादवले नेपालको ऐतिहासिक उपलब्धिलाई देखाउन छुट्टै सङ्ग्रहालय स्थापना गर्न आवश्यक रहेकामा जोड दिए ।

नेपाली कांग्रेसका नेता डा शेखर कोइरालाले बिपीले परिकल्पना गरेको समाजवादको अवधारणाअनुसार केही पालिकाहरूलाई नमूना पालिकाका रूपमा अघि बढाउन सकिने योजना सुनाए । ‘बिपीको कल्पनालाई लागू गर्नेतर्फ जान सक्थौं भने मात्र उहाँको द्रुटदृष्टि सफल हुनेछ । सुरुआतमा कुनै एउटा–दुईटा पालिका वा गाउँमात्रै बिपीले कल्पना गरेअनुसार बनाउन सकिन्छ । यसमा लागौं, उनले भने ।

हाल सरकारमा रहेका व्यक्तिहरूले आफ्ना कमजोरी लुकाउनका लागि मात्रै यो व्यवस्था जान्छ कि भन्नेबारे देखावटी चिन्ता व्यक्त गरिरहेको डा कोइरालाको जिकिर

छ । ‘हामीले ल्याएको लोकतन्त्र जान्छ कि भनेर नेतृत्वले चिन्ता गर्दै छलफल गरेको देखियो तर त्यो आफ्नो कमीकमजोरीलाई लुकाउन मात्र छलफल गरेको हो’, उनले भने, ‘गणतन्त्र जाँदैछ, राजतन्त्र आउँदैछ भन्ने खतरा अहिले छैन ।

आफ्ना कमजोरी लुकाउन सबै कुरा भइरहेका छन् । गणतन्त्र जाँदैन ढुक्क हुनुस् ।’ नेता डा कोइरालाले विद्यमान संविधानमा केही कमजोरी छन् भनेर सबैले स्वीकारी सकेकाले यसलाई सुधार गर्नेतर्फ केन्द्रित हुनुपर्नेमा जोड दिए ।

उनले हाल देखिएका समस्या समाधानका लागि सरकार गम्भीर बनुपर्ने बताए । शिक्षक, चिकित्सक, कर्मचारी, लघुवित्तीयपति तथा सहकारी पीडितहरू सडकमा आन्दोलनरत छन् ।

यी आवाजलाई सरकारले बेवास्ता गर्नुहुँदैन’, डा कोइरालाले भने, ‘यसबाहेक नेपाल राष्ट्र बैंकको गभर्नर नियुक्तिमा ढिलाइ हुनु भनेको सरकारबाटै कानूनको उल्लङ्घन गर्नु हो । सो पद रिक्त हुनु एक महिना अगावै अर्को नियुक्ति प्रक्रिया थाल्ने विद्यमान कानुनी

व्यवस्थालाई सरकारले लत्याएको छ । यो राम्रो होइन ।’ सार्वजनिक संस्थाहरूमा राजनीतिक नियुक्त र नेता नजिकका व्यक्ति छान्ने प्रवृत्ति रोकिनुपर्ने उनको भनाइ थियो ।

पूर्वउपप्रधानमन्त्री तथा परराष्ट्रमन्त्री सुजाता कोइरालाले राजनीतिक ढलका नेताहरूले देशको हितमा निर्णय गर्नुपर्ने नीति नै बिपीको नीतिको मूल सार रहेको उल्लेख गरे । मुलुकको अर्थतन्त्र बलियो हुन सके मात्र प्रजातन्त्र बलियो हुने उल्लेख गर्दै उनले ग्रामीण विकासलाई केन्द्रमा राखेर सरकारका नीतिहरू आउनुपर्ने बताए ।

नेतृ कोइरालाले राजनीतिक ढल र सत्तापक्ष तथा प्रतिपक्षका सांसदहरूले एकअर्कालाई गाली गर्ने मात्र नभई समस्याको तार्किक र उचित समाधान दिन सक्नुपर्नेमा जोड दिए ।

नेपाली कांग्रेसका नेता तथा पूर्वमन्त्री एनपी साउदले बिपीले सबैका कुरा सुन्ने गरेको स्मरण गर्दै हाल नेपाली कांग्रेसभित्र प्रश्न उठाउनेलाई सम्मान गर्ने र उठेका प्रश्नको जवाफ दिने परम्परा कमजोर हुँदै गएको बताए । आज पनि बिपीका सूक्ष्म चिन्तन र सिद्धान्तबाट प्रजातन्त्रलाई

संस्थागत गर्ने तथा मुलुकलाई स्थायित्व दिने प्रयत्न गर्न आवश्यक रहेको उनको भनाइ थियो ।

पूर्वमुख्यसचिव विमल कोइरालाले बिपी समाजवादको द्रष्टा रहेको धारणा राखे । उलेले बिपीको सिद्धान्त बिर्सेर कांग्रेस राष्ट्र निर्माणको एजेण्डाबाट विचलित भएर सत्ता स्वार्थमा बढी केन्द्रित भएको आरोप लगाए ।

कोइरालाले बिपीले परिकल्पना गरेको समाजवादअनुसार नै कांग्रेस अघि बढ्नुपर्नेमा जोड दिँदै सार्वजनिक संस्थालाई बलियो र तटस्थ हुने अवस्था बनाउन सके मात्र शासन बलियो बताए ।

डा सुन्दरमणि दीक्षितले कांग्रेसले नै बिपीको सिद्धान्तलाई बिर्सेर कम्युनिष्ट विचारधारा बोद्ध थालेको आरोप लगाए । राजनीतिक विश्लेषक सिके लालले हाल बिपीको विचारबारे निकै कम मन्थन हुने गरेको उल्लेख गर्दै बिपीलाई बुझ्ने हो भने उनका भाषण र राजनीतिक दर्शन मात्र नभई साहित्य पनि बुझ्न आवश्यक रहेको जिकिर गरे ।

पूर्वराजदूत प्रा लोकराज बरालले राजनीतिक, आर्थिक, साहित्यिक क्षेत्रमा बिपी कोइराला पुनर्जागरणको प्रतीक रहेको बताए ।

संयुक्त राष्ट्रसङ्घका पूर्वस्थायी प्रतिनिधि प्रा डा जयराज आचार्यले शिक्षा, स्वास्थ्य, आवास जस्ता आधारभूत आवश्यकता पूरा गर्न नसके बिपीको समाजवादले सार्थकता नपाउने धारणा राखे ।

कार्यक्रममा बिपी कोइराला सोसलिस्ट इन्टरनेसनल नेपालका अध्यक्ष इन्दिरा थापाले हालको परिप्रेक्ष्यमा समाजवादलाई कसरी बुझ्ने भन्ने बुझाउन ‘बिपीको समाजवाद र स्थानीय सरकार’ पुस्तकले महत्त्वपूर्ण भूमिका खेल्ने विश्वास व्यक्त गरे । यस पुस्तकले बिपी कोइरालाको सामाजिक र आर्थिक अवधारणालाई अहिलेको परिप्रेक्ष्यमा कसरी बुझ्ने भनेर स्पष्ट पार्ने बताए । रासस

लगानीमैत्री वातावरण र उत्पादनमुखी नीतिलाई प्राथमिकतामा राख्न कांग्रेसलाई चेम्बरको सुझाव



काठमाडौँ । निजी क्षेत्रको संस्था नेपाल चेम्बर अफ कमर्सले आगामी आर्थिक वर्ष २०८२÷८३ को बजेटमा लगानीमैत्री वातावरण र उत्पादनमुखी नीतिलाई प्राथमिकतामा राख्न नेपाली कांग्रेसलाई सुझाव दिएको छ ।

आगामी आर्थिक वर्षको बजेट निर्माणका सन्दर्भमा नेपाली कांग्रेसको उद्योग तथा व्यापार विभागले सोमवार आयोजना गरेको कार्यक्रममा चेम्बरले औद्योगिक एवं व्यापारिक क्षेत्रमा देखिएका समस्या एवं सुधारको पहलसहित विभिन्न सुझाव दिएको हो । चेम्बर अफ कमर्सका कार्यवाहक अध्यक्ष दीपककुमार मल्होत्राले कांग्रेस सभापति शेरबहादुर देउवालालाई सुझाव हस्तान्तरण गरे ।

उद्यमी, व्यवसायीको मनोबल खस्किनुको पछाडि विगतका पुराना समस्याको बोझ नै प्रमुख कारण रहेकाले लगानीमैत्री वातावरणका लागि नीतिगत सहजीकरण हुनुपर्ने सुझावमा उल्लेख गरिएको छ । ‘निजी क्षेत्रको आर्थिक जोखिम बढ्न क्षमता अत्यन्तै न्यून भएकाले थप जोखिम लिएर नयाँ उद्यम व्यवसाय गर्न बैंक तथा वित्तीय

संस्थाहरूबाट कर्जा लिन सकिने अवस्था छैन’, सुझावबारे चेम्बरले जारी गरेको प्रेस विज्ञप्तिमा भनिएको छ ।

अर्थतन्त्रलाई चलायमान बनाउन चालुपूँजी कर्जा निर्देशिकालाई खारेजी गरिनुपर्ने सुझाव दिएको छ । चालुपूँजी कर्जा निर्देशिकामा रहेका जटिल प्रावधानका कारण बैङ्क तथा वित्तीय संस्थामा लगानीयोग्य रकम अधिक भए पनि कर्जा विस्तार हुन नसकेको कार्यवाहक अध्यक्ष मल्होत्राले बताए ।

व्यक्तिले घरजग्गा तथा अपार्टमेन्ट खरिद गर्दा आयश्रोतको विद्यमान झण्डाटितो व्यवस्थामा सहजीकरण गरिनुपर्नेमा समेत उनले जोडदिएको समेत बताए ।

खस्किँदै गएको घरजग्गा व्यवसायमा सुधार गर्न विदेशी नागरिकलाई पनि अपार्टमेन्ट खरिद गर्न पाउने व्यवस्था आगामी बजेटमा समावेश गर्नुपर्नेमा समेत चेम्बरले सुझाव दिएको छ । यसैगरी कृषिमा परिनिर्भरता घटाउन लगानीमैत्री वातावरण, उत्पादनमुखी नीतिको व्यवहारिक कार्यान्वयन गरिनुपर्ने चेम्बरको जोड छ ।

कृषिमा वैदेशिक लगानी आर्कषित गर्न जग्गामा लाग्दै आएको हदबन्दी हटाउने सुझाव पनि दिइएको छ । यस्तै, जग्गामा हदबन्दी लाग्दा यसले लगानी आर्कषित हुन नसकेको, यान्त्रिकरण र आधुनीकरणमा समस्या उत्पन्न भएको चेम्बरको बुझाइ छ । बाँझो जमिन सदुपयोग नीति अङ्गीकार गरेर युवालाई स्वदेशमै रोजगारीको वातावरण सृजना गर्नसमेत चेम्बरले कांग्रेसलाई सुझाव दिएको छ ।

देशमा पर्यटन प्रवर्द्धन गर्न विदेशस्थित नेपाली दूतावासमा वर्षमा कम्तीमा एकपटक नेपाल प्रवर्द्धन कार्यक्रम आयोजना गर्नुपर्ने, मुलुकमा थप भएका दुई वटा अन्तरराष्ट्रिय विमानस्थललाई प्रभावकारी सञ्चालनमा ल्याई बढी पर्यटक भित्र्याउने नीति अवलम्बन गरिनुपर्ने सुझावसमेत दिइएको छ । यस्तै, ऊर्जा विद्येयकमा उल्लेखित प्रावधान, अदालतबाट आएका फैसला र वन मन्त्रालयबाट आएका निर्देशिकाले जलविद्युत् आयोजनाको निर्माणमा गम्भीर चुनौती खडागरेको चेम्बरले उल्लेख गरेको छ । रासस

अवैध वित्तीय कारोबारमा संलग्न आरोपमा २१ जना पक्राउ

काठमाडौँ । अवैध वित्तीय कारोबारमा संलग्न रहेको आरोपमा ११ जिल्लाका २१ जनालाई प्रहरीको केन्द्रीय अनुसन्धान ब्यूरो (सिआइबी) ले पक्राउ गरी अनुसन्धान थालेको छ ।

उनीहरूले १७ अर्ब ८६ करोड ७० लाख रुपैयाँ बढी रकम अवैध कारोबार गरेको सिआइबीका प्रवक्ता, प्रहरी उपरीक्षक सुधीरराज शाहीले जानकारी दिए । उनीहरूले आन्तरिक विप्रेषण बन्द भएको अवस्थामा विदेशबाट

विप्रेषणवापत प्राप्त हुने रकम आप्रवाहमा अवरोध गरी आन्तरिक विप्रेषणको नाममा नेपालमा भन्सार छली, चोरी पैठारी, सुनको अवैध कारोबार, कर छलीलगायतमा संलग्न व्यक्ति तथा समूहले कारोबार गरेको गैरकानुनी रकमलाई ट्रान्सफर गरेको उनले बताए ।

त्यसरी रकम ट्रान्सफर गरी विप्रेषणबापतको रकम हिसाब मिलान गरेको देखिएकाले मनी ट्रान्सफर कम्पनी र त्यसका सञ्चालकहरूले नेपाल राष्ट्र

बैंकबाट जारी आदेश र निर्देशन विपरीत कार्य गरेकाले नेपाल राष्ट्र बैंक ऐन, २०५८ बमोजिमको कसुरउपर अनुसन्धान थालिएको प्रवक्ता शाहीले सोमवार सार्वजनिक गर्नुभएको विवरणमा उल्लेख छ ।

यसरी पक्राउ पर्नेहरूमा मोरङका वीरेन्द्र साह र दीपेन्द्र शाह, महोत्तरीका श्रवणकुमार शाह, सप्तरीका तारालाल यादव, सर्लाहीका हरेराम महतो, धनुषाका निरोजकुमार महतो, सञ्जिवकुमार महतो र

अलितादेवी महतो, प्रकाश सिंह, पर्साका अरुणकुमार साह, नवलपरासीका राजकमल लोनिया र भीमकुमारी गुरुङ रहेका छन् ।

त्यसैगरी सप्तरीका रामविलास साह तेली, पर्साका विकर्ष जङ्ग राणा, नवलपरासीका गणपति पाण्डे, वीरगञ्जका सलमा खातुन, सप्तरीकी सुशीलाकुमारी शाह, चितवनका गोविन्दप्रसाद आचार्य, सप्तरीका शम्भू मेहता र ममताकुमारी साह पनि पक्राउ परेका छन् ।



Government of Madhesh Province

Ministry of Energy, Irrigation and Water Supply

Groundwater Resources and Irrigation Development Division

Jaleshwar, Mahottari

Letter of Intent

Date of Publication: 2082/01/16 B.S. (29th April, 2025)

This is to notify to all the concerned bidders that it is our intention to award the following contract, published on 2081/12/06 BS (19th March, 2025) to following substantially responsive evaluated lowest bidders with total price listed below:

S.N.	Contract No.	Description of Works/Name of Project	Substantially Responsive Lowest Evaluated Bidder	Bidding Amount (without VAT & PS)
1.	03/NCB/WORKS/GWRIDDM/081/82	Construction of 8" (200 mm) dia. Deep Tubewell in Hanspur-05,Dhanusha	Aarohi Deep Boaring Udhhyog, Janakpu-14	Rs. 15,78,100
2.	04/NCB/WORKS/GWRIDDM/081/82	Construction of 8"(200 mm) dia. Deep-Tubewell in Gaushala- 12,Kantibazzar,Mahottari	Saugat Tubewells & Construction, Biratnagar-4	Rs. 16,66,500

For details, bidders are advised to visit Ground Water Resources and Irrigation Development Division, Jaleshwar, Mahottari. For contact: 044-520454, 9860584646

Division Chief

‘नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण विधेयक, २०८१ प्रस्ताव’ सर्वसम्मतिले स्वीकृत

काठमाडौँ । प्रतिनिधिसभाको सोमवारको बैठकमा ‘नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण विधेयक, २०८१ माथि विचार गरियोस्’ भन्ने प्रस्ताव सर्वसम्मतिले स्वीकृत भएको छ ।

संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयनमन्त्री बदीप्रसाद पाण्डेले सो प्रस्ताव प्रस्तुत गरेका थिए । प्रस्तावको सैद्धान्तिक छलफलमा भाग लिनुहुँदै सांसद प्रेमबहादुर आलेले पोखरा विमानस्थल दुर्दशाको कारण नियामक र सेवाप्रदायक एउटै व्यक्ति हुनु रहेको बताए । विसं २०८० साउन ९ गते क्यानको महानिर्देशकले धम्क्याएर ‘ग्राउण्डेड’ भएको जहाजलाई उडाएकाले दुर्घटना भएको उनले बताए ।

‘पार्टीको दबाब सहन नसकेर अहिलेका महानिर्देशक म मन्त्री भएका बेला बनाएको हुँ, मैले कनिष्ठलाई नबनाउँ भनेको थिएँ’, पूर्व नागरिक उड्डयन मन्त्रीसमेत रहनुभएका सांसद आलेले भने ।

सांसद नागिना यादवले कर्मचारीका कमजोरी लुकाउने गरेकाले हवाई दुर्घटना बढेको भनाइ राखे । ऐन बनाएरमात्र नहुने र कार्यान्वयन पनि सही रूपमा हुनुपर्ने उनको भनाइ थियो ।

सांसद बिराजभक्त श्रेष्ठले पोखरा र गौतम बुद्ध अन्तराष्ट्रिय

विमानस्थलको अवस्थका बारेमा छानबिन गरी त्यसको प्रतिवेदन नआएसम्म निजगढ विमानस्थल बनाउन नहुने बताए । निजगढका लागि अहिले नै रुख काट्नेलगायत विषयमा बिचौलियाको चलखेल भइरहेको उनको आरोप छ ।

नेपालमा पर्यटक अझै बढी आउन सक्ने उल्लेख गर्दै सांसद श्रेष्ठले हवाई सुरक्षा नभएकैले आउनुपर्ने जति पर्यटक आउन नसकेकाले विधेयकले त्यसलाई सम्बोधन गर्नुपर्ने बताए ।

सांसद हितराज पाण्डेले नागरिक उड्डयन प्रशिक्षण प्रतिष्ठान रहेको र त्यसले प्रशिक्षण पनि दिइराखेकाले त्यसका कामका बारेमा पनि पुनरावलोकन हुनुपर्नेमा जोड दिए । सांसद सुशीला थिङले हवाई दुर्घटना

बढ्नुमा नियामक र सेवा प्रदायक एकै निकाय भएको अवस्थामा अड्किएर बसेको विधेयक आउनु स्वागतयोग्य भएको धारणा राखे ।

सांसद सोविता गौतमले प्राधिकरणले राम्रो काम गरेको भए दुई वटा निकाय बनाउने नपर्ने सुझाव दिईन । सौर्य विमान दुर्घटनाका दोषीलाई कारबाही भयो कि भएन संसदले जात्र पाउनुपर्ने उनको भनाइ थियो ।

सांसद सुदन किरातीले निजगढ विमानस्थलमा केही प्राविधिक त्रुटी भएकाले त्यसलाई नसच्याइ निर्माणप्रक्रिया अघि बढाउन नहुने बताए । सांसद मनिष झाले विसं २०८१ साउन ९ गतेको सौर्य विमानस्थलको दुर्घटनाका बेला मन्त्री नबनेको

भए पनि यसको जिम्मेवारी मन्त्रीले लिनुपर्ने बताए । यसभित्र केही विषय भए मन्त्रीले सार्वजनिक गर्नुपर्ने धारणा उनको थियो ।

सांसद योगेशकुमार भट्टराईले विगत १५ वर्षअघिदेखि नियामक र सेवा प्रदायक निकाय अलगअलग बनाउने विषय नीति तथा कार्यक्रममा पर्दै आए पनि अहिलेसम्म बन्न नसकेकाले यसलाई अहिले अघि बढाउनुपर्ने बताए ।

सांसदरु राजेन्द्र बजगाउँ, रुपा जोशी चौधरी, लेखनाथ दाहाल, बिजुला रायमाझी, ज्ञानु बसेत सुवेदी, विन्ध्यवासिनी कंसाकारले नेपालको उड्डयन क्षेत्र सुधार हुने गरी विधेयकलाई परिमार्जित गरिनुपर्नेमा जोड दिएका थिए । रासस

१८ अर्ब ठगीमा मधेशकै ...

६४ करोड ३ लाख ८८ हजार ५ सय ५ रुपैयाँ

१. राजकमल लोनिया, पुजा सप्लायर्स नवलपरासी: ९७ करोड ५९ लाख ९८ हजार ३ सय २५ रुपैयाँ

१०. भीम कुमारी गुरुङ, टासी ट्राभल्स एन्ड टुर्स नवलपरासी, ७९ करोड ७१ लाख २४ हजार १ सय ८४ रुपैयाँ

११. रामविलास–ममता कुमारी साह, शिवम् इन्टरप्राइजेज सप्तरी: ९९ करोड २८ लाख २६ हजार ७ सय ७० रुपैयाँ

१२. विकर्णजंग राणा, सास्विका मनी ट्रान्सफर पर्सा: ६८ करोड ६४ लाख ५६ हजार ४ सय ७ रुपैयाँ

१३. गणपति पाण्डे, गोल्डेन स्काइ टुर्स एन्ड ट्राभल्स, नवलपरासी: ९१ करोड १२ लाख ७५ हजार ८ सय ३२ रुपैयाँ

१४. सलमा खातुन, खुसी मनी ट्रान्सफर, वीरगंज: ७५ करोड ५५ लाख २६ हजार ३ सय ५८ रुपैयाँ

१५. सुशीला कुमारी साह, राधिका ट्रेडर्स, सप्तरी: ५७ करोड ४८ लाख ९४ हजार ८ सय २२ रुपैयाँ

१६. गोविन्द प्रसाद आचार्य, हिमालयन मनी ट्रान्सफर, चितवन: ५१ करोड ४९ लाख ९ हजार ७ सय ४४ रुपैयाँ

१७. शम्भु मेहता, सगरमाथा रेमिट्यान्स सप्तरी: ५७ करोड ३२ लाख ५० हजार ७ सय ६९ रुपैयाँ

सुरक्षाकर्मी ओत लाग्दा कारागारबाट कैदी फरार



मधेशहट्टि राजविराज । चोरी मुद्दामा धरौटी बुझाउन नसकेर जेल चलान भएका कैदी राजविराज कारागारबाट फरार भएका छन् । सप्तरीको शम्भुनाथ नगरपालिका वडा नम्बर ११ का ३५ वर्षीय रामानन्द मण्डल आइतबार राति कारागारबाट फरार भएका हुन् । उनी विगत ४ महिनादेखि राजविराज कारागारमा बन्दी

मण्डल फरार भएको कारागार कार्यालय सप्तरीका प्रमुख मातृका प्रसाद दाहालले बताए । काठमाडौँ जिल्ला अदालतमा दायर भएको चोरी मुद्दामा एक लाख ४० हजार रुपैयाँ धरौटी अदालतले मागेपछि तिर्न नसकेर उनी कारागार चलान भएका थिए । मण्डललाई केन्द्रीय कारागार काठमाडौँले २०८१ पुस ६ गते राजविराज पठाएको उनले जानकारी दिए । फरार कैदीको खोजी र घटनाबारे अनुसन्धान भइरहेको कारागार कार्यालय प्रमुख दाहालको भनाइ छ । घटनाबारे सोमबार बिहान जानकारी पाएसँगै ड्युटीमा रहेका प्रहरी कर्मचारीहरुमाथि आवश्यक अनुसन्धान शुरु गरी फरार मण्डलको खोजी भइरहेको जिल्ला प्रहरी कार्यालय सप्तरीका प्रहरी उपरीक्षक ढकेन्द्र खतिवडाले जानकारी दिए ।



दुर्घटनाग्रस्त ट्र्याक्टर: पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत महोत्तरीको बर्दिबास नगरपालिका-१ मा सोमबार बिहान दुर्घटनामा परेको हुमपाइप बोकेको ट्र्याक्टर । तस्बिर: सञ्जीतकुमार मण्डल-रासस

सहनबाज मृत भेटिएपछि परिवारद्वारा छानबिन माग

मधेशहट्टि राजविराज । मोबाइलमा फोन आएपछि घर बाहिर निस्केको एक घण्टा नबित्दै मृत फेला परेका १५ वर्षीय सहनबाज शेखका आफन्तले घटनाको सत्यतथ्य छानबिन गर्न माग गरेका छन् । राजविराज-६ पुर्णपोखरी टोलका सहनबाजको दुई दिनअघि मृत्यु भएको हो । शनिबार राति ९ बजे उनी राजविराज-३ स्थित कल्टुदास पोखरीको ढिलमा अचेत अवस्थामा रहेको भन्दै स्थानीयले खबर गरेपछि पुगेको प्रहरी टोलीले उनलाई तत्कालै उद्धार गरी गजेन्द्र नारायण सिंह अस्पताल पुर्‍याएका थिए । जहाँ चिकित्सकले उनलाई मृत घोषित गरेको थियो । बाहिरी चोट खासै नदेखिए पनि आइतबार पोस्टमार्टम कक्षमा राखेर परीक्षण गर्दा घाँटी र हातको भित्री भागमा चोट देखिएपछि थप परीक्षण र



पोस्टमार्टमका लागि धरानस्थित बिपी कोइराला स्वास्थ्य विज्ञान प्रतिष्ठानमा पठाइएको डा.अमित यादवले बताए । मृतकका आमा सोनी खानुनका अनुसार घटनाका दिन राति ७:४५ बजे तिर छोरा सहनबाजको मोबाइलमा कसैले फोन गरेका थिए । त्यसपछि ‘केहीबेरमा आइहाल्छु’ भन्दै छोरा घरबाट

छन् । वडाअध्यक्ष शशी चौधरीले पनि सहनबाजको मृत्यु प्रकरणबारे सुक्ष्म अनुसन्धान हुनुपर्ने बताए । प्रहरी नायब उपरीक्षक जीतेन्द्र कुमार बस्नेतले प्रारम्भिक अनुसन्धानमा कुटपिटबाट नभई लडेर उनको मृत्यु भएको पाइएको बताए । ‘घटनास्थल आसपासको सिसिटिभी फुटेज चेक गर्दा घटनाका बेला उनी एकलै देखिएको र लडेर उनको मृत्यु भएको देखिएको छ,’ उनले भने, ‘कसैले कुटपिट गरेको कतै देखिएको छैन । एक्कासी लडेर भूँडमा बजारिएपछि घाँटी र हातमा चोट लागेको हो ।’ उनले थपे, ‘कसैले कुटपिट गरेको कुनै संकेत देखिएको छैन । यद्यपि अनुसन्धान कार्य जारी छ ।’ रातिको समयमा सहनबाजलाई मोबाइलमा फोन गर्ने व्यक्तिको थिए र किन बोलाएका थिए भन्नेतर्फ अनुसन्धान अघि बढाउनु पर्ने परिवारजनको माग छ ।



आरके श्रीवास्तव गरुडा । रौतहटको फतुवा बिजयपुर नगरपालिका-२ शितलपुर बैरगनियाका किसान भूपनारायण सिंह निकै खुसी भएका छन् । वडा कार्यालयबाट निःशुल्करूपमा औषधी छन् स्मे ट्यांकी पाएपछि कुशवाहा खुसी भएका हुन् । फतुवा बिजयपुर-२ को वडा कार्यालयले एकसय किसानलाई निःशुल्क स्मे ट्यांकी

स्थानीय रामआश्रय राउतले स्मे ट्यांकी प्राप्त गरेपछि खुसी व्यक्त गर्दै आफूले लगाएको बालीनालीमा औषधी छर्न समस्या हुनेगरेको थियो । अब उपरान्त समस्या हट्नेको बताए । राउतले स्मे ट्यांकी पाएपछि किसानको खेतमा लाग्ने कीरा मार्न सहयोग गर्ने प्रतिक्रिया दिए । यसैगरी अर्का किसान मौजेलाल राय यादवले वडाध्यक्ष यादवलाई धन्यवाद दिँदै गरिब तथा दलित किसानलाई सहयोग गरेको भन्दै खुसी व्यक्त गरे । रामले भने, ‘अब औषधी छर्न सहूलियत भएको छ । गरिब तथा दलित किसानको लागि औषधी छन् स्मे ट्यांकी नहुँदा समस्या हुने गरेको थियो । वडा कार्यालयले दिएको स्मे ट्यांकी निकै उपयोगी हुनेमा हामी ढुक्का छौं ।’ वडाध्यक्ष यादवले किसानको काममा सहयोग हुने विश्वास आफूले लिएको बताए । आगामी दिनमा पनि किसानलाई सहूलियत प्रदान गर्ने योजना ल्याउन किसानसित सल्लाह गर्ने वडाध्यक्ष यादवको भनाइ छ । यस अधिपनि आफूले किसान लक्षित धेरै काम गरेको बताए । वडा कृषकहरुकै बाहुल्य भएकाले वडाध्यक्ष यादवले किसानलाई सोझै लाभ हुने योजना सफल पारेपछि किसानले प्रशंसा गरिरहेका छन् ।

वडाध्यक्षलाई भ्रष्टाचारको मुद्दा

मधेशहट्टि सर्लाही । सर्लाहीको धनकौल गाउँपालिकाका वडा नम्बर ६ स्थित कृषि बाटो निर्माणमा ७ लाख ७९ हजार २ सय ५ रुपैयाँ हिनामिनाको आरोपमा अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगले वडाअध्यक्षसहित ९ जनाविरुद्ध विशेष अदालत काठमाडौँमा मुद्दा दायर गरेको छ ।

अख्तियारले श्याम बाबु साहसहित धनकौल गाउँपालिकाका प्रशासकीय अधिकृत कृष्ण मोहन प्रसाद साह, इन्जिनियर उपेन्द्र प्रसाद साह, सहायक पाँचौ मोहम्मद रफिक, सबइन्जिनियर शशिरञ्जन कुमार सिंह, लेखापाल अभय कुमार साह र उपभोक्ता समितिका अध्यक्ष वोपेन्द्र राय, सचिव इनरजित साह र कोषाध्यक्ष सुरतीया कुमारीविरुद्ध आरोपपत्र दायर गरेको हो ।

लैङ्गिक हिंसासम्बन्धी अभिमुखीकरण



मधेशहट्टि वीरगंज । वीरगंजमा मानव बेचबिखन र लैङ्गिक हिंसासम्बन्धी अभिमुखीकरण कार्यक्रम भएको छ । सामुदायिक प्रहरी साझेदारी

‘अभिभावकज्यू, वर्षमा एक दिन त विद्यालय आइदिनोस्’

मधेशहट्टि वीरगंज । पटेर्वा सुगौली गाउँपालिकाको अध्यक्ष दिनेश कुमार चौधरीले अवैज्ञानिक रूपले विद्यालय स्थापना हुँदा राज्यलाई आर्थिक भारसँगै शैक्षिक गुणस्तरीयतामा कमी आएको बताएका छन् । ‘शिक्षा नीतिमा स्पष्टता कार्यान्वयनमा सरोकारवालाहरुको जवाफदेहिता’ मूलनारासहित वीरगंजमा शिक्षा नीतिसम्बन्धी सम्वाद कार्यक्रममा उनले यस्तो बताएका हुन् । कारखाना समूहको आयोजनामा भएको कार्यक्रममा पटेर्वा सुगौली

गाउँपालिकाका बारे सम्वाद भएको हो । कार्यक्रममा शिक्षा प्रणालीमा पारदर्शिता, जवाफदेहिता र सहभागितालाई सुदृढ गर्ने उद्देश्य राखिएको थियो । गाउँपालिका उपाध्यक्ष ममता कुमारी चौधरीले देशमै सेनेटरी प्याड बनाउने पहिलो पालिका आफूहरुको भएको दाबी गर्दै एक टोल एक उद्यम कार्यक्रम ल्याएर शिक्षामा जोड दिइएको उनको भनाइ छ । उनले अभिभावकहरु वर्षमा एक दिन पनि विद्यालयमा अनुगमन गर्न आए शिक्षामा आमूल परिवर्तन देखिन सक्ने दाबी गरिन् ।

शिक्षक आन्दोलनमा सरकारको मातृ दोष होइन

मधेशहट्टि जनकपुरधाम । लोकतान्त्रिक समाजवादी पार्टी, नेपालका अध्यक्ष महन्थ ठाकुरले शिक्षकहरुको आन्दोलनको सबै दोष सरकारलाई लगाएर आफू उम्किन नमिल्ने बताए । यसको जिम्मेवारी सरकारको नेतृत्व गर्ने सबै नेताहरुले लिनुपर्ने उनको भनाइ छ । सरकारमाथि दोष थुपार्ने नभई

कार्यालय उद्घाटनमा उनले यस्तो बताएका हुन् । अहिले शिक्षकहरु सडक आन्दोलनमा रहेको भन्दै यसको दोष सबै सरकारलाई लगाएर आफू उम्किन नमिल्ने बताए । यसको जिम्मेवारी सरकारको नेतृत्व गर्ने सबै नेताहरुले लिनुपर्ने उनको भनाइ छ । सरकारमाथि दोष थुपार्ने नभई

सहकारी अध्यक्ष पक्राउ, हत्यामा पनि संलग्न

मधेशहट्टि जनकपुरधाम । धनुषाको विदेह नगरपालिका, तिनकीरिया चोकस्थित विदेह बचत तथा ऋण सहकारी संस्थाका अध्यक्ष हुन् र २ करोड रुपैयाँ भन्दा बढी रकम लिएर भागेको आरोप छ । स्थानीय एवम् बचतकर्ता वीरेन्द्र कुमार मण्डलले दिएको

सहकारी आलोचना गर्न सकिने बताए । उनले सामुदायिक विद्यालयको बलमा सबैलाई शिक्षित गर्नसक्ने अवस्था नरहेको जिकिर गरे । नेपालमा पानी र स्वास्थ्यको समस्या पनि त्यत्तैकै रहेको बताए । अध्यक्ष ठाकुरले सबै मिलेर काम गरे मात्रै देश बन्नसक्ने बताए ।

मनोरञ्जनात्मक क्षेत्रका महिला श्रमिकका मुद्दा

मनोरञ्जनात्मक क्षेत्रको व्यवस्थापन र यसमा कार्यरत श्रमिक महिलाको संरक्षणका लागि कानून आवश्यकता देखिएको छ । काठमाडौँमा रक्षा नेपालले गरेको 'मनोरञ्जनात्मक क्षेत्रमा कार्यरत श्रमिक महिलाको हकहितका लागि कानूनमा भएका व्यवस्थाबारे सरोकारवाला निकायसँग छलफल' मा सहभागीहरूले कानून अभावमा महिला श्रमिकले कठिनाइ भोग्नु परेको यथार्थ बाहिर आएको हो । मनोरञ्जन क्षेत्र (रेष्टुरेन्ट, डान्सबार र खाजाघर) मा काम गर्ने पाँच सय महिला श्रमिकसँग गरिएको सर्वेक्षणमा अधिकांशले रहर नभई बाध्यताले यो क्षेत्रमा काम गर्नुपरेका बताएका थिए । श्रमिकले दुई महिनाको दुधै बालक छोडेर पनि काम गर्नुपरेको, श्रीमान्ते छाडेर

नागरिकताबिहीन भएको, सन्तानको जन्मदर्ता नभएको, कार्यस्थलमा हिंसा भोगेको, यो क्षेत्रमा खुलेर काम गर्ने अवस्था नरहेको उनीहरूको दुखेसो थियो । मनोरञ्जन क्षेत्रमा काम गर्ने श्रमिकसम्बन्धी छुट्टै कानून नभएको र महिला वा बालिका छुट्याउन पनि कतिपय अवस्थामा कठिनाइ हुने गरेको प्रहरीका पनि कुरा थिए । रेष्टुरेन्ट, दोहोरी साँझ, खाजाघरमा काम गर्ने महिला श्रमिकलाई त्यस्तो केही गतिविधि देखेर सोध्यो भने हाम्रो कर्मचारी नै होइन भनेर व्यवस्थापन पन्छिने गरेको पनि पाइएको छ । कतिपय अवस्थामा महिला वा बालबालिका छुट्याउने सकिन्न, साना बालिका हुन्छन्, उमेर सोध्ने १९ वर्ष भन्छन् । बालिकाको हकमा

जाहेरी दिन नमिल्ने र महिलाको हकमा फरक कानूनी व्यवस्थाले राज्यले दिने सेवा पनि उनीहरूलाई प्रवाहमा समस्या देखिएको छ । कानून नभएका कारण यस क्षेत्रमा काम गर्ने महिला श्रमिकलाई सुरक्षित र व्यवस्थित गर्न कठिन भएको प्रशासनको जवाफ छ । मनोरञ्जन क्षेत्रमा काम गर्ने श्रमिक महिलाका लागि छुट्टै कानून आवश्यकता भएको र कानून निर्माणमा सरोकार भएका पक्षले ध्यान दिनुपर्ने आवश्यकता औँल्याइएको छ । मनोरञ्जन क्षेत्रलाई व्यवस्थित गराउन सर्वोच्च अदालतले विसं २०६५ निर्माण गरेको निर्देशिका पनि कार्यान्वयनमा आएको छैन । थप कानूनसमेत निर्माण हुन सकेको छैन । काठमाडौँ महानगरले पनि मनोरञ्जन क्षेत्रमा काम गर्ने

श्रमिकलाई व्यवस्थित गर्न कार्यविधि बनाउन खोजेको तर तथाङ्क नभएका कारणले केही समस्या भएको बताउँदै आएको छ । गाउँबाट काठमाडौँ पुगेका कैयौँ नारीको जिन्दगी नरकमय बनिरहँदा उनीहरू बाँच्नका लागि मनोरञ्जनात्मक क्षेत्रमा पुगेका हुन्छन् । ती तपाईँ हाम्रै छोरी हुन् । कोही उहाँ पुगेर बुहारी बनेर बिचल्लीमा परेका छन् । जिन्दगी अँध्यारो कोठामा बित्ने पनि ग्राहकसँग हाँसेर सेवा दिने यिनै निम्न वर्गका महिला मजदुरमाथि भइरहेको ताडना र विभेदबाट पार लगाउन उनीहरूको आत्मसम्मान, सुरक्षा र रोजगारीका लागि कानून नै बनाएर व्यवस्था गर्नु पर्ने देखिएको छ ।

‘एनडिसी तेस्रो’: जलवायु मुद्दामा नेपालको प्राथमिकता

नेपाल विश्वको कुल हरितगृह ग्यास उत्सर्जनमा शून्य दशमलव एक प्रतिशतभन्दा पनि कम योगदान गर्ने मुलुक हो । आज जलवायु सङ्कटको विश्वव्यापी बहसमा ‘नेट-शून्य उत्सर्जन’ को नारा लिएर नेपाल उभिएको छ । यति थोरै योगदान भएको मुलुकले आफ्नो भविष्य, अस्तित्व र विकासको बाटोमा यो सङ्कटबाट सुरक्षित राख्न नीतिगत प्रयास गर्नु राम्रो विषय हो । तर, यो प्रयासका लागि करिब ८९ अर्ब डलरको लागतमा ‘उत्सर्जन न्यूनीकरण’ योजना बन्छ र ‘जलवायु अनुकूलन’ तथा ‘क्षति-नोक्सानी’ लाई मात्र १० देखि १२ अर्ब अर्थात् आठ भाग जति बजेट छुट्याउने योजना रहेको देखिन्छ । यो विषय हामीमा प्रश्न उठ्छ, के नेपालको प्राथमिकता जलवायु न्याय अनुरूप छ त ? अझै प्रश्न उठ्छ के त्यो पनि अन्तर्राष्ट्रिय दबाब र वित्तीय सहायताको परिप्रेक्ष्यमा परिभाषित भइरहेको त छैन ? जलवायु परिवर्तनसम्बन्धी संयुक्त राष्ट्रसङ्घीय खाका (पारूप) महासन्धि (युएनएफसिसिसी)को पक्ष राष्ट्रहरूको २१औँ सम्मेलनअन्तर्गत पेरिस सम्झौताले विश्वको औसत तापक्रम वृद्धि एक दशमलव पाँच डिग्री सेल्सियसमा सीमित राख्ने र दुई डिग्री सेल्सियसभन्दा बढ्न नदिने लक्ष्य राखेको छ । यो लक्ष्य प्राप्त गर्नका लागि पेरिस सम्झौताको पक्ष राष्ट्रहरूले प्रत्येक पाँच वर्षमा राष्ट्रिय निर्धारित योगदान (एनडिसी) पेश गर्नुपर्ने प्रावधान थियो । सन् २०२५ भित्र तेस्रो एनडिसी पेश गरी परिष्कृत पारदर्शिता खाको अङ्गिकार गर्नुपर्ने प्रावधानलाई मध्यनजर गर्दै नेपालले हरितगृह ग्यास उत्सर्जन न्यूनीकरण गर्न जलवायु अनुकूलनसम्बन्धी परिमाणात्मक र नीतिगत लक्ष्यहरू आवधिक रूपमा परिमार्जन गरी तेस्रो एनडिसी तयार पारेको हो । तेस्रो राष्ट्रिय निर्धारित योगदान (एनडिसी तेस्रो) हेर्दा नेपालको प्राथमिकतामा कार्बन उत्सर्जन न्यूनीकरणलाई प्राथमिकतामा राखेको देखिन्छ । चालीस पृष्ठको कार्ययोजनामध्ये २२ पृष्ठ ‘मिटिगेसन’मा नै केन्द्रित देखिन्छ । जबकि अनुकूलन कार्ययोजनाका लागि जम्मा पाँच पृष्ठमा समेटिएको छ । साथै क्षति र नोक्सानीलाई मात्र दुई पृष्ठ छुट्याइएको छ । यस्तो असन्तुलनले नेपालको प्रतिबद्धतामा जलवायु सङ्कटको वास्तविकता र प्राथमिकताको गहिरो विरोधाभास देखाउँछ । नेपाल विश्वका १०औँ सबैभन्दा जलवायु संवेदनशील देशहरूमध्ये पर्दछ । हरेक वर्ष बाढी, पहिरो, डडेलो, असिनापात, चरम सुकखा र असामान्य मौसमी घटनाबाट जनधनको ठूलो क्षति

भोगिरहेको छ । हामी जिउँदो सङ्कटको भोगाइमा भएकाले जलवायु अनुकूलन र क्षति-नोक्सानी न्यूनीकरणभन्दा पनि तत्कालीन आवश्यकता हुन् । सरकारले तयार पारेको एनडिसी हेर्दा ‘भोगाइ’ भन्दा ‘देखाइ’ लाई प्राथमिकता दिइएको देखिन्छ । तेस्रो एनडिसीको रणनीति हेर्दा नेपाल ‘जलवायु हिरो’ बन्ने दौडमा सहभागी भएको छ, तर आफ्ना नागरिकहरूको जीवन र जीविकाको सुरक्षा गर्ने दौडमा भने पछि परेको स्पष्ट छ । सरकारले जनताको जीवन र जीविकाभन्दा पनि विश्वसामु आफूले कार्बन उत्सर्जनमा गरेको न्यून योगदान शून्यमा झार्ने रणनीतिलाई प्राथमिकतामा राखेको छ । आफ्नो मुलुकका जनताको हितमा काम गर्नेभन्दा पनि नगरेको दोषको रोकथाममा बढी कार्ययोजना बन्नुले यसलाई महत्वाकाङ्क्षी मान्न सकिन्छ । एकातिर विकसित मुलुकहरूले विकासोन्मुख राष्ट्रहरूलाई सधैं हरित अर्थतन्त्रको सल्लाह दिइरहन्छन् । अर्कोतर्फ, उनीहरू आफ्नै उत्सर्जन घटाउने प्रतिबद्धतामा पछि परेका छन् । अमेरिका, युरोपेली युनियन र चीन जस्ता मुलुकहरूले आजसम्म विश्वको करिब ७० प्रतिशतसम्म उत्सर्जन गरेका छन्, तर जलवायु वित्तको क्षेत्रमा उनीहरूको योगदान अपेक्षाकृत न्यून छ । सबैभन्दा बढी उत्सर्जनमा योगदान गरेका मुलुकहरूले त्यसलाई रोकथाम गर्ने विषयमा कार्ययोजना बनाउन नसकेको अवस्थामा नेपालले भने सबैभन्दा पहिला हुने नाममा जीवन र जीविकाको सुरक्षा गर्ने अनुकूलनका कार्यक्रमलाई न्यून प्राथमिकतामा राखेको छ । नेपालमा उत्पन्न भएको जलवायुजन्य जोखिमहरूका रूपमा थामेको बाढी, मनाङ, मुस्ताङको बाढी पहिरो, गत वर्ष असोजमा गएको बाढीपहिरोका घटनालाई लिनुपर्ने हुन्छ । यी र यस्ता घटनाको अनुसन्धान गरी जोखिम न्यूनीकरणभन्दा पनि अनुकूलनका कार्यक्रमलाई प्राथमिकतामा राखेर तत्काल कार्यान्वयनमा जानुपर्ने स्थिति रहेको छ । विकसित मुलुकहरूले तय गरेका नीतिहरू चाहे त्यो पेरिस सम्झौताको ‘भोलन्टरी’ एनडिसी होस् वा ग्रिन क्लाइमेट फन्डको मोडालिटी, प्रायः विश्वका राष्ट्रहरूका लागि नीतिगत साँचो बनिरहेका छन् । तर जब त्यही मोडेल विकासोन्मुख राष्ट्रमा ‘कपीपेष्ट’ गरिन्छ, तब त्यो असमान शक्ति संरचना र स्रोतको सन्दर्भमा न्यायोचित हुँदैन । नेपालको तेस्रो एनडिसीमा उत्सर्जन न्यूनीकरणमा गरिएको ठूलो लगानीको कारण प्रस्ट हुन्छ कि यो एकातिर अन्तर्राष्ट्रिय फन्डको आकर्षण हो भने अर्कोतर्फ विश्व मञ्चमा नेपालको ‘हरित’ प्रतिबद्धता देखाउने प्रयास हो । सरकारले आयोजना गर्न लागेको सगरमाथा संवादभन्दा अगाडि नै तेस्रो एनडिसी पेश गर्ने तयारी गरेको छ । यसमा पर्याप्त छलफल आवश्यक छ । अझ यसमा धेरै बहस चलाइनुपर्दछ । नेपालको

अवश्यकताको विषयलाई प्राथमिकतामा राखिने व्यवस्था मिलाउनु आवश्यक छ । नेपालका लागि अनुकूलन रणनीति कुनै वैकल्पिक नभई अस्तित्वको आवश्यकता हो । एनडिसी तेस्रोमा प्रस्तुत गरिएको अनुकूलन योजना व्यापक जस्तो देखिए पनि त्यसमा स्पष्टता, गम्भीरता र लगानीको अभाव प्रस्ट देखिन्छ । दस्तावेजमा उल्लेख भएजस्तै, कृषिमा जलवायु स्मार्ट प्रविधिको प्रयोग, वन व्यवस्थापनमा सामुदायिक सहभागिता, सहरी क्षेत्रको हरियालीकरण जस्ता उपायहरू आवश्यक छन् । तर यिनीहरूलाई कार्यान्वयन गर्न न त पर्याप्त स्रोत विनियोजन गरिएको छ, न त तिनको आन्तरिक समन्वय स्पष्ट छ । जलवायु असर सबैभन्दा बढी विपन्न, महिला, जनजाति, साना किसान, आदिवासी र अपाङ्गता भएका समुदायहरूमा पर्ने गर्दछ । तर त्यही वर्गका लागि लक्षित कार्यक्रमहरू अनिश्चित र छरिएका छन् । यस्तो बेला ‘जलवायु न्याय’ व्यवहारमा नभई केवल भाषणको मुद्दा बन्न पुग्यो । अनुकूलन र न्यूनीकरण परस्पर विरोधी रणनीति होइनन् । तर नेपालले एनडिसी तेस्रोमा न्यूनीकरणलाई अतिरिञ्चित प्राथमिकता दिएर नीतिगत सन्तुलन गुमाएको देखिन्छ । सन् २०३० भित्र ५० प्रतिशत नवीकरणीय ऊर्जा, २५ प्रतिशत विद्युतीय सवारीसाधन, १५ प्रतिशत हरित भवन निर्माणजस्ता लक्ष्यहरू महत्वाकाङ्क्षी छन् । तर जब यी लक्ष्यहरू हासिल गर्न ८० प्रतिशतभन्दा बढी बजेट छुट्याइन्छ, अनि जलवायु विपद्को तत्कालीन असरसँग लड्ने उपायहरू पछि परेका छन् । यसैकारण यो नीतिगत कार्ययोजना नै कमजोर हो भन्ने पुष्टि गर्दछ । नेपालजस्ता मुलुकका लागि जलवायु योजना प्रतिकात्मक अनुपालन मात्रमा सीमित नभई अस्तित्व उन्मुख हुनुपर्छ । जलवायु नेतृत्व कि अभिनय ? नेपालले हालैका वर्षहरूमा जलवायु सम्मेलनहरूमा सक्रिय उपस्थिति देखाएको छ । ग्लासगोमा प्रधानमन्त्रीको भाषणदेखि लिएर अजरबैजानसम्मको प्रतिनिधिमण्डलमा उपस्थिति उल्लेखनीय थियो । तर त्यस्तो उपस्थितिले जब राष्ट्रिय नीतिमा मेल खान्दैन, तब त्यो ‘अभिनय’ को झल्को दिन थाल्छ । हरेक वर्ष वार्षिक भ्रमणमा निस्कने सरकारी प्रतिनिधिमण्डलले बढी प्रभावित भएको मुलुकको हैसियतमा नेतृत्व गरेर अगाडि बढ्न सकिरहेको छैन । सरकारले असम्बन्धित व्यक्तिहरूलाई भ्रमण गराउने कार्यक्रममा मात्रै सीमित भएको सम्मेलनहरूलाई फलदायी बनाउने र

आफ्ना एजेन्डाहरूलाई विश्वका लिडरहरूको सामु निडर भएर राख्न सक्ने हुनु आवश्यक छ । हानि, नोक्सानी र क्षतिको व्यवस्थाका लागि मुलुकभित्र नै नीतिगत सुधार गरी अध्ययन अनुसन्धान गरिनुपर्नेमा सरकारले त्यस्तर्फ कुनै चासो देखाएको छैन । वन तथा वातावरण मन्त्रालयका मन्त्री, सचिव, सहसचिवहरू विदेश भ्रमणमा मात्रै केन्द्रित हुने तर उपलब्धि शून्य हुने परिस्थिति रहेको छ । यो विगतदेखि नै चलिआएको चलन जस्तो भएको छ । हामीले यसलाई सुधार गरेर अगाडि बढ्नु आवश्यक छ । हामीले विश्वमा जलवायु जोखिम भएका मुलुकहरूको नेतृत्व गर्नेगरी अगाडि बढ्नु आवश्यक छ । अहिलेसम्म सरकारका तर्फबाट अभिनयमात्र भइरहेको छ । ‘नेट शून्य उत्सर्जन’ को लक्ष्य राम्रो छ, तर के त्यो उपलब्धि उन्मुख छ ? वा त्यो पनि ‘अनुदान-उन्मुख’ ? नेपालले यदि नेतृत्व दिन खोजेको हो भने त्यो व्यवहारमा देखिनुपर्छ । उदाहरणका रूपमा स्थानीय सरकारहरूलाई जलवायु नीति निर्माणमा अधिकार दिइएको छ वा छैन ? भन्ने विषयमा सोच्नुपर्दछ । स्थानीय सरकारले आफू अनुकूलको जलवायु नीति निर्माण गर्ने अधिकारभन्दा पनि सङ्घीय नीतिलाई नै अवलम्बन गर्नुपर्ने बाध्यता रहेको छ । अनुकूलन बजेट विपद्को जोखिमका आधारमा विभाजन गरिएको छ कि छैन ? भन्ने विषयलाई विशेष ख्याल राख्नुपर्दछ । हामीकहाँ मनसुनजन्य विपद्सँगै जलवायुजन्य जोखिम बढिरहेको छ । गत वर्षको असोजमा गएको बाढी पहिरोले ठूलो जनधनका क्षति पुगेको थियो । यसलाई कम गर्नेतर्फ स्थानीय सरकारलाई अधिकार प्रत्यायोजन गरी अनुकूलन बजेट प्रदान गरिनुपर्दछ । हानि तथा नोक्सानी कोषमा पहुँच सहज र पारदर्शी छ कि छैन ? भन्ने प्रश्नको उत्तर अस्पष्ट हुन्छ, तब सन्देशभन्दा बढी सङ्कल्प आवश्यक देखिन्छ । एनडिसी तेस्रोको समावेशी प्रयासः आशा र चुनौतीबीच नेपालले जलवायु परिवर्तनसँग जुध्नका लागि यो एउटा रणनीतिक दस्तावेज हो जसमा उत्सर्जन न्यूनीकरण, जलवायु अनुकूलन, वित्तीय तथा संस्थागत प्रबन्धको खाका प्रस्तुत गरिन्छ । तर एनडिसी तेस्रोको चर्चा केवल कार्बन कटौतीमा सीमित छैन । यसले समावेशिता, सामाजिक न्याय र दिगो विकासलाई पनि केन्द्रीय बिन्दु बनाउने सङ्केत दिएको छ । एनडिसी तेस्रोले महिला, युवा, दलित, जनजाति र विपन्न समुदायको सशक्तीकरणलाई प्राथमिकतामा राखेको छ । योजनाको निर्माण र अनुगमन

प्रक्रियामा उनीहरूको प्रतिनिधित्व सुनिश्चित गर्ने लक्ष्य राखिएको छ । जलवायु कार्यक्रमहरू सामुदायिकस्तरमै कार्यान्वयन गर्नुपर्ने स्पष्ट मान्यता दिइएको छ, जुन सैद्धान्तिक रूपमा जलवायु न्यायसँग मेल खान्छ । यसले जलवायु शिक्षालाई औपचारिक प्रणालीमा समावेश गर्ने प्रयास गरेको देखिन्छ । तर यसका लागि कार्ययोजना भने स्पष्ट रूपमा उल्लेख गरिएको छैन । विद्यालय तहदेखि नै जलवायु परिवर्तनसम्बन्धी शिक्षा समावेश गर्ने नीति राखिएको छ । वातावरणीय साक्षरता बढाउन पाठ्यक्रम, शिक्षक तालिम र शैक्षिक सामग्री विकास गरिने भनिए पनि यसको प्रत्युत्पादन कस्तो हुने भन्ने स्पष्ट बनाउनु आवश्यक छ । यसले दीर्घकालमा सचेत नागरिक निर्माणमा योगदान गर्नेछ । ग्रामीण युवालाई लक्षित गर्दै हरित स्टार्टअप, बायो-फर्टिलाइजर, सौर्य ऊर्जा, रिसाइकल उद्योग, पर्या-पर्यटनलगायतका क्षेत्रमा लगानी गर्ने नीति बनाइएको छ । निजी क्षेत्रलाई जलवायु स्मार्ट कृषि र नवीकरणीय ऊर्जा क्षेत्रमा आकर्षित गर्न कर छुट तथा वित्तीय प्रोत्साहनका कुरा गरिएका छन् । यसका लागि जलवायु न्यायप्रतिको नीतिगत स्वीकृति आवश्यक पर्दछ । जलवायु परिवर्तनको असर सबैलाई एउटै हुन्छ भन्ने दृष्टिकोणलाई अस्वीकार गर्दै एनडिसी तेस्रोले असमान असरको कुरा उठाएको छ । यो मान्यता नीतिगत तहमा समावेश हुनु आफैंमा सकारात्मक प्रगति हो । तर यी आशाहरू कार्यान्वयनमा भने शङ्का उत्पन्न हुन्छ । कार्यान्वयनका लागि आवश्यक पर्ने बजेट आन्तरिक बजेटको प्राथमिकतामा पर्न सकिरहेको छैन । प्रदेश र स्थानीय तहमा कार्यान्वयन गर्ने जिम्मेवारी दिइए पनि त्यसका लागि स्पष्ट योजना, स्रोत र क्षमता विकास नहुँदा नीति ‘थप बोझ’ बन्ने खतरा छ । उदाहरणका लागि, जलवायु शिक्षा समावेश गर्ने भनिए पनि शिक्षा मन्त्रालय, विद्यालय प्रशासन र शिक्षकबीच तालमेल कसरी कायम गरिने भन्ने विषय स्पष्ट छैन । यसैगरी वित्तीय स्रोतको सीमितता पनि अर्को चुनौती हो । एनडिसी तेस्रोका लक्ष्यहरू पूरा गर्न ठूलो मात्रामा वित्तीय लगानी आवश्यक छ, तर सरकारले आन्तरिक स्रोतको सुनिश्चित नगरेको अवस्थामा अन्तर्राष्ट्रिय सहायता र अनुदानमा मात्र भर पर्ने अवस्था छ । यसले नीति कार्यान्वयनलाई अनिश्चित र अस्थायी बनाउने जोखिम छ । यसैगरी एनडिसी कार्यान्वयनमा स्थानीयताको अभाव स्पष्ट देख्न सकिन्छ । सबै प्रदेशमा एउटै रणनीति लागू गर्ने प्रवृत्तिले स्थान विशेषका आवश्यकतालाई बेवास्ता गर्ने खतरा छ । जस्तै, कर्णाली र सुदूरपश्चिममा पहुँच, विपद् जोखिम र गरिबीको स्वरूप फरक छ । त्यहाँको जलवायु नीति पनि त्यसैअनुसार हुनुपर्ने हो । समावेशी सहभागिता बोलन भन्दा पनि कार्यान्वयनमा चुनौती देखिन्छ । नीतिमा सहभागिता भनिए पनि त्यो कागजी हो कि

वास्तविक यो प्रश्न बहसमा नै छ । प्रतिनिधित्व मात्र हैन, निर्णय निर्माणमा प्रभाव पार्ने स्तरमा महिलाहरू, युवाहरू र दलितहरू छन् कि छैनन् नहरी समावेशीता सुनिश्चित भएको मान्न सकिँदैन । कार्यान्वयनको यथार्थः वित्त, समन्वय र क्षमता एनडिसी तेस्रोको प्रभावकारिता तब मात्र मूल्याङ्कन गर्न सकिन्छ जब कार्यान्वयन पक्ष बलियो हुन्छ । तर यहाँ पनि केही चुनौतीहरू देख्न सकिन्छ । जलवायु परियोजनाहरूमा ८९ अर्ब डलर खर्चको अनुमान गरिएको छ, तर यो रकम कहाँबाट आउँछ भन्ने अझै अनिश्चित छ । आर्थिक व्यवस्थापनको विषयमा तयारी नगरी अगाडि बढ्न सकिने अवस्था छैन । स्थानीय तहहरूमा योजना निर्माण र कार्यान्वयनका लागि आवश्यक तालिमको अभाव छ । मन्त्रालयहरूबीच समन्वय कमजोर छ । मुलुकमा राजनीतिक अस्थिरताविना दीर्घकालीन योजना सम्भव हुँदैन । विकल्प र सुझावहरूः सम्भाव्य सुधारका बाटाहरू खोज्नु आवश्यक छ । नेपालले एनडिसी तेस्रोलाई जलवायु न्यायको वास्तविक दस्तावेज बनाउने हो भने आवश्यक सुधार कार्यक्रम ल्याउनु आवश्यक छ । अनुकूलन, न्यूनीकरण र हानी नोक्सानीबीच समानुपातिक प्राथमिकता निर्धारण गर्नुपर्दछ । यस्तै जलवायु वित्तीय योजना पारदर्शी, समावेशी र नतिजामुखी बनाउन सरकारले पहल गर्नुपर्दछ । स्थानीय सरकार र समुदायलाई क्षमता अभिवृद्धि र बजेट स्वामित्व दिने काम हुनुपर्दछ । सङ्घीयता कार्यान्वयनका लागि पनि यो अत्यावश्यक छ । सरकारले अनुदान वा ऋणमा आधारित योजनाभन्दा स्वदेशी स्रोत र हरित नवप्रवर्तनको उपयोगमा जोड दिनुपर्ने हुन्छ । सरकारले सन्देश दिने नभई परिणाम देखाउने व्यवहारमा परिवर्तन विशेषतः नीति कार्यान्वयनमा विशेष ध्यान दिनु आवश्यक छ । ‘हामी पनि जलवायु समाधानको हिस्सा बन्न तयार छौँ’ भन्ने सन्देश नेपालले आफ्नो एनडिसी तेस्रोमार्फत अन्तर्राष्ट्रिय समुदायलाई दिएको छ । तर यो सन्देश वास्तविकताभन्दा छवि केन्द्रित भयो भने त्यसले जलवायु न्यायलाई कमजोर बनाउँछ । जलवायु सङ्कट केवल एक पर्यावरणीय मुद्दा मात्रै होइन । यो त सामाजिक, आर्थिक र राजनीतिक न्यायसँग गाँसिएको मुद्दा हो । नेपालले यदि साँच्चिकै जलवायु नेतृत्व लिन खोजेको हो भने, त्यो नेतृत्व दस्तावेजबाट होइन, व्यवहारबाट प्रमाणित हुनुपर्छ । हामीले अब चुप लाग्ने होइन, आफूभित्र हेर्ने र सन्तुलन मिलाउने समय हो । जलवायु सङ्कट हाम्रो छालामा छ । खोला, गाउँ, खेत, बस्तीमा छ । त्यसलाई गन्ने होइन, बुझ्ने र सामना गर्ने नीति बनाऔँ । रासस

चिकित्सा शिक्षा आयोगको बैठकः आवासीय चिकित्सकको आन्दोलन फिर्ता गर्न आग्रह



काठमाडौँ । प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओलीको अध्यक्षतामा सोमवार बसेको चिकित्सा शिक्षा आयोगको १९औँ बैठकले निजी मेडिकल कलेजले आवासीय चिकित्सकका लागि निर्णय भएको मितिदेखि नै वृद्धि गरिएको निर्वाह भत्ता दिनुपर्ने तथा आवासीय चिकित्सकले आन्दोलन फिर्ता गरी आफ्ना काम र अध्ययनमा फर्कनुपर्ने निर्णय गरेको छ ।

आयोगको गत माघ २५ गते बसेको १६औँ बैठकले निजी मेडिकल कलेजले सरकारीसरह पिजीका आवासीय चिकित्सकलाई मासिक ४८ हजार ७३७ रुपैयाँ निर्वाह भत्ता दिनुपर्ने निर्णय गरेको थियो । बैठकले निजी मेडिकल कलेजको मागलाई समेत ध्यानमा राखेर स्नातक एमबिबिएस तथा बिडिएसको सिट सङ्ख्या र शुल्क संरचना पुनरावलोकन गर्न गठित ११

सदस्यीय कार्यदलले सुझावसहितको प्रतिवेदन स्वीकार गरेको छ । प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद्को कार्यालय, सिंहदरबारमा भएको बैठकमा आयोगका अध्यक्ष प्रधानमन्त्री ओलीसमक्ष कार्यदलका संयोजक शिक्षा, विज्ञान तथा प्रविधि मन्त्रालयका सचिव डा दीपक काफ्लेले प्रतिवेदन हस्तान्तरण गरे । प्रतिवेदनले चिकित्सा शिक्षा ऐन, २०७५ को व्यवस्थाबमोजिम

प्राविधिक समिति गठन गरी स्तर र मापदण्ड निर्धारणका आधारमा सिट सङ्ख्या तथा शुल्क पुनरावलोकनका लागि बाटो खुलेको छ । सोका लागि ऐनबमोजिम आयोगको योजना, समन्वय तथा प्राङ्गिक उन्नयन निर्देशनालयका प्रा डा सुजनबाबु मरहट्टाको संयोजकत्वमा प्राविधिक समिति गठन भएको छ । समितिमा विज्ञका तर्फबाट प्रा डा दिव्या सिंह शाह, वरिष्ठ चार्टर एकाउन्टेन्ट महेश गुरागाई, निजी मेडिकल कलेजका तर्फबाट चार्टर एकाउन्टेन्ट सन्तोष खनाल, शिक्षा, स्वास्थ्य र अर्थ मन्त्रालयका उपसचिवहरु रहनेछन् । एसोसिएसन अफ प्राइभेट मेडिकल तथा डेन्टल कलेजले स्रोतको सुनिश्चितता नभएकाले आवासीय चिकित्सकलाई सरकारीसरह निर्वाह भत्ता उपलब्ध गराउन आनाकानी गरेपछि प्रधानमन्त्री ओलीको अग्रसरतामा यसबीचमा आयोगका तीन बैठक बसी समाधान निकालिएको हो । बैठकपछि आयोगका सहअध्यक्ष शिक्षा, विज्ञान तथा प्रविधिमन्त्री रघुजी पन्तले निजी मेडिकल कलेजले १६औँ बैठककै मितिदेखि निर्वाह भत्ता दिनुपर्ने निर्णय गरेकाले आवासीय चिकित्सक आन्दोलनबाट फिर्ता हुनुपर्ने बताए । उनले शुल्क पुनरावलोकनका लागि पनि प्रक्रिया सुरु हुने बताए । रासस

निजी क्षेत्रले अर्थतन्त्रको विकासमा ठूलो टेवा पुर्‍याएको छ : सभापति देउवा



काठमाडौँ । नेपाली कांग्रेसका सभापति शेरबहादुर देउवाले निजी क्षेत्रले अर्थतन्त्रको विकासमा ठूलो टेवा पुर्‍याएको बताएका छन । नेपाली कांग्रेसको उद्योग तथा व्यापार विभागद्वारा सोमवार आयोजना गरेको अन्तरक्रिया कार्यक्रममा सभापति देउवाले मुलुकको आर्थिक समृद्धिका लागि निजी क्षेत्रको भूमिका महत्वपूर्ण रहेको उल्लेख गर्दै निजी क्षेत्रले उठाएका 'एजेन्डा' सम्बोधन गर्न सरकारले सहयोग गर्नुपर्ने बताए । 'स्वदेशमा उत्पादित वस्तु बजार प्रवर्द्धन गर्न उद्योग व्यवसायलाई प्रवर्द्धन गर्नुपर्छ । स्वदेशी वस्तुको उत्पादन बढाउन निजी क्षेत्रको भूमिका महत्वपूर्ण छ । रोजगारी बढाउन निजी क्षेत्र र सरकारबीच समन्वय

आवश्यक छ,' उनले भने, 'डिजिटल अर्थतन्त्रले पनि ठूलो हिस्सा ओगटेको छ । आगामी आर्थिक वर्षको बजेट डिजिटल अर्थतन्त्रलाई प्रोत्साहन गर्ने किसिमको हुनुपर्छ । यसबाट सूचना प्रविधिको प्रवर्द्धनमा टेवा पुग्ने छ ।' सभापति देउवाले आगामी आर्थिक वर्षको बजेटले निजी क्षेत्रले उठाएका सवाललाई सम्बोधन गर्ने र आर्थिक क्षेत्रलाई थप चलायमान बनाउने विश्वास व्यक्त गरे । नेपाली कांग्रेसका महामन्त्री गगनकुमार थापाले सत्ता समीकरणलाई निरन्तरता दिइने विश्वास दिलाए । 'अहिलेको सत्ता समीकरण निरन्तर अगाडि बढ्छ । तर यसका लागि सरकारले मन

जिले गरी काम गर्नुपर्छ,' उनले भने । नेपाल उद्योग वाणिज्य महासङ्घका अध्यक्ष चन्द्रप्रसाद ढकालले निजी क्षेत्रका लागि लगानीमैत्री वातावरण राज्यले तयार गर्नुपर्ने र सरकारले लिएको आर्थिक समृद्धिको लक्ष्य हासिल गर्न निजी क्षेत्रले सहकार्य गर्दै अगाडि बढ्ने बताए । नेपाल चेम्बर अफ कमर्सका वरिष्ठ उपाध्यक्ष दीपक मल्होत्राले विदेशी नागरिकलाई 'अपार्टमेन्ट' बिक्री गर्दा फाइदा हुने भन्दै यसबाट पर्यापर्यटनको विकासमा पनि सहयोग पुग्ने बताए । कृषिमा वैदेशिक लगानी भित्र्याउन नीति अवलम्बन गर्न आवश्यक रहेको उनको भनाइ थियो । रासस

नागरिक उड्डयन क्षेत्रलाई थप सुरक्षित बनाउन माग



काठमाडौँ । नेपालको नागरिक उड्डयन क्षेत्र सुरक्षित गर्ने गरी कानुन बनाइनुपर्नेमा सांसदहरुले जोड दिएका छन् । प्रतिनिधिसभाको सोमवारको बैठकमा संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयनमन्त्री बद्धिप्रसाद पाण्डेद्वारा प्रस्तुत 'नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण विधेयक, २०८१ माथि विचार गरियोस्' भन्ने प्रस्तावको सैद्धान्तिक छलफलमा भाग लिनुहुँदै सांसद राजेन्द्रकुमार केसीले उड्डयन क्षेत्र सुरक्षित गर्न कानुनी व्यवस्था आवश्यक भएकाले विधेयक आएको बताए । बैठकमा सांसद एकनाथ ढकालले प्राधिकरण सेवा प्रदायक र नियमनकारी दुवै निकायका रूपमा काम गरिरहेकामा यो विधेयकपछि त्यस्तो अवस्थाको अन्त्य हुने बताए । यसबाट उड्डयन क्षेत्रमा सुधार हुने उनको विश्वास थियो । सांसद प्रेम सुवालले मन्त्रालय अन्तर्गतको संस्था स्वायत्त हुन नसक्ने भएकाले विधेयकमा स्वायत्त शब्द राख्न नहुने विचार राखे । कुन काम सरकारको गर्ने र कुन निजी क्षेत्रलाई दिने भन्ने प्रस्ट हुनुपर्ने उनको विचार थियो । सौर्य एयर दुर्घटना हुँदा त्यसको सत्यतथ्य सार्वजनिक नभएको सांसद सुवालले सुनाए । सांसद शिशिर खनालले नियामक र सेवाप्रदायक फरक निकाय हुने व्यवस्थाले स्वार्थको द्वन्द्व नभएर व्यवस्थित हुने विचार राखे । विधेयकमा जवाफदेही हुने नदेखिएकाले त्यसलाई मिलाइनुपर्ने उनको भनाइ थियो । सार्वजनिक पारदर्शिता र सुरक्षाको विषयलाई पनि सुनिश्चित गर्न पनि सांसद खनालले माग

गरे । सांसद रोशन कार्कीले सञ्चालक समितिमा सरकारको नियन्त्रणले फेरि संस्थालाई राम्रो नगर्ने भएकाले खुला प्रतिस्पर्धाबाट ल्याउने व्यवस्था गर्नुपर्ने विचार राखे । सांसद उदयशमशेर जबराले दुर्घटना हेर्ने छुट्टै निकायको व्यवस्था गरिनुपर्नेमा जोड दिए । सांसद रञ्जुकुमारी झाले यसअघिको सौर्य एयरको दुर्घटना जानी बुझी भएको जस्तो देखिएकाले वायु सेवा र नागरिक उड्डयन प्राधिकरण छुट्टा छुट्टै निकाय बनाएपछि सुधार हुने आशा गरिएको बताए । सांसद दुर्गा राईले आइतबार सेवा प्रदायक निकायको विषयमा र आज नियमनकारी निकायका बारेमा भइरहेको छलफलले अन्तरराष्ट्रियस्तरमा नेपालको आकाश सुरक्षित छ भन्ने सन्देश दिने गरी कार्यान्वयनमा जानुपर्ने बताए । सांसद बिमला सुवेदीले युरोपियन युनियन र आइकाओको सुरक्षा संवेदनशीलताको चासोका बारेमा विधेयकमा केही उल्लेख नगरिएको बताईन । सांसद दामोदर पौडेल बरागीले दुर्घटना भएपछि कार्यदल बन्ने प्रतिवेदन आउने तर कार्यान्वयन नहुने विषयलाई विधेयकले केही गर्न खोजेको बताए । सांसद शिव नेपालीले नेपालको हवाई यातायातलाई नयाँ उचाइमा लैजान विधेयकले सहयोग गर्ने बताए । सांसद अमरेशकुमार सिंहले नेपालका नियामक निकाय सबै अपारदर्शितामा चलेकाले समस्या भएको बताए ।

अपारदर्शिताकै कारण समस्या आएकाले त्यसको समाधानमा पनि ध्यान दिन उनले अनुरोध गरे । सांसद लक्ष्मी तिवारीले नेपाल विश्वमा नागरिक उड्डयन क्षेत्रमा सुरक्षित छ भन्ने सन्देश दिने गरी विधेयक परिमार्जित गरिनुपर्ने बताए । सांसद जीवन परियारले नेपालको आकाश किन असुरक्षित भन्ने अन्तरराष्ट्रिय अभ्यासको अध्ययन गरी विधेयकलाई अन्तिम रूप दिनुपर्ने बताए । यो विधेयकलाई संकेसम प्रतिनिधिसभामै रोक्ने र नसके राष्ट्रियसभामा जान नदिने गरी षड्यन्त्र भइरहेकाले सचेत हुनुपर्ने बताए । सांसद रामकृष्ण यादवले नेपालको पर्यटन प्रवर्द्धन गर्न पनि यो विधेयकले सहयोग गर्ने विश्वास गरे । सञ्चालक समितिको अध्यक्ष मन्त्रीबाहेक अरु कोही हुने व्यवस्था गरिनुपर्ने उनको विचार थियो । सांसद रणेन्द्र बरालीले उड्डयन क्षेत्रमा राम्रो गर्नेहरु पदमा धेरै नटिक्ने गरेकाले कानुनसँगै यसतर्फ पनि ध्यान दिनुपर्नेमा जोड दिए । सांसद नैनकला थापाले कानुनी व्यवस्थासँगै अप्ठ्यारोमा परेका सेवाग्राहीले विषयलाई सार्वजनिक गरेमा सुधार हुने विचार राखे । सांसद सुनिता बरालले यो विधेयक यसअघि राष्ट्रियसभाबाट पारित भई प्रतिनिधिसभामै नआएकाले अहिले पनि त्यस्तो हुने वातावरण आउन नदिनेतर्फ ध्यानाकर्षण गराईन । शङ्काको सुविधालाई न्यूनीकरण गरी जवाफेकितालाई प्रवर्द्धन गर्ने विषय पनि विधेयकमा समेट्नुपर्ने उनको विचार छ । रासस

निर्यात वृद्धि गर्नेगरी नयाँ कृषि नीति छिट्टै ल्याइनेछ : मन्त्री अधिकारी

काठमाडौँ । कृषि तथा पशुपक्षी विकासमन्त्री रामनाथ मुलुकमा व्यावसायिक रूपमा आयात प्रतिस्थापन तथा निर्यात वृद्धि गर्नेगरी नयाँ कृषि नीति छिट्टै ल्याइने भएको छ । राष्ट्रिय चिया तथा कफी विकास बोर्डले २९ औँ राष्ट्रिय चिया दिवसका अवसरमा सोमवार आयोजित कार्यक्रममा उनले कृषिको क्षेत्रको समग्र विकासका लागि उत्पादन र उत्पादकत्व वृद्धि, कृषि अनुदान र कृषि वित्तसम्बन्धी नीतिहरूलाई प्राथमिकतामा राखिएको बताए । उक्त नीति अनुमोदनका लागि

केही दिनमा मन्त्रिपरिषद् पेस गरिने बताउँदै उनले कृषि क्षेत्रका समग्र समस्या समाधान गर्न, यस क्षेत्रलाई थप आत्मनिर्भर बनाउन नीतिले सहयोग गर्ने विश्वास व्यक्त गरे । देशको दिगो विकासका लागि कृषि क्षेत्रको विकास आवश्यक रहेको बताउँदै मन्त्री अधिकारीले कृषि उत्पादन, कृषकको आय वृद्धि तथा आर्थिक समृद्धिलाई सरकारले प्राथमिकतामा राखेको प्रष्ट पारे । करिब ६० हजार रोजगारी सिर्जना गरेको चिया उद्योगलाई थप प्रोत्साहन गरी नेपाली चियालाई राष्ट्रिय तथा

अन्तरराष्ट्रिय बजारमा प्रवर्द्धन गरिने उनको भनाइ थियो । कृषि सचिव गोविन्दप्रसाद शर्माले कृषिमा प्रविधिको प्रयोग, गुणस्तरीय वस्तुको उत्पादन तथा निर्यातजन्य वस्तुको उत्पादनलाई वृद्धि गर्न सम्बन्धित कृषकलाई आवश्यक सहूलियत उपलब्ध गराइने प्रतिबद्धता व्यक्त गरे । चियाविज्ञ चन्द्रभूषण सुब्बाले मुलुकमा उत्पादन हुने विभिन्न प्रकारका चियाको विशेषता तथा विश्व बजारमा नेपाली चियाको मागबारे कार्यपत्र प्रस्तुत गरे । यस वर्ष 'स्वस्थ चिया, दिगो बजार, समृद्ध नेपालको आधार !' भन्ने मूल नाराका साथ

प्रमुख प्रतिपक्ष दलद्वारा जरुरी सार्वजनिक महत्वको प्रस्तावको सूचना

काठमाडौँ । प्रमुख प्रतिपक्ष दल नेपाल कम्युनिष्ट पार्टी (माओवादी केन्द्र)ले आन्दोलनरत शिक्षक र चिकित्सकको माग सम्बोधनका लागि सदनमा छलफल गर्न माग गर्दै जरुरी सार्वजनिक महत्वको प्रस्तावको सूचना दिएका छन् । माओवादी केन्द्रका प्रमुख सचेतक हितराज पाण्डेले आन्दोलनरत शिक्षकसँगै पेसागत हक अधिकारका लागि आन्दोलनरत चिकित्सकहरुको आवाजलाई सरकारले बेवास्ता गरेको जनाउँदै सदनमा यस विषयमाथि

छलफलका लागि प्रतिनिधिसभाको सचिवालयमा उक्त प्रस्तावको सूचना दिएका हुन । सो प्रस्तावमा राष्ट्रिय स्वतन्त्र पार्टी (रास्वपा)का प्रमुख सचेतक सन्तोष परियार, नेपाल कम्युनिष्ट पार्टी (एकीकृत समाजवादी)का सांसद शेरबहादुर कुँवर, आम जनता पार्टीका अध्यक्ष प्रभु साह र राष्ट्रिय जनमोर्चाका अध्यक्ष चित्तबहादुर केसीले समर्थन गरेका छन । यस जरुरी सार्वजनिक महत्वको प्रस्तावमा शिक्षा विज्ञान तथा प्रविधि

मन्त्रालय र स्वास्थ्य तथा जनसङ्ख्या मन्त्रालय सम्बन्धित छलफल गर्नुपर्ने छर्बुँदे कारण उल्लेख गरिएको छ । विगतमा सरकार र नेपाल शिक्षक महासङ्घबीच भएका सम्झौता कार्यान्वयन गर्न उक्त प्रस्ताव दिइएको उल्लेख गरिएको छ । 'विद्यालय शिक्षा जस्तो महत्वपूर्ण विषयप्रति सरकारको बेवास्ता गैह्रजिम्मेवारपूर्ण व्यवहारको द्योतक हो', प्रस्तावमा उल्लेख छ, 'समग्र शिक्षा क्षेत्रको उन्नयनका लागि महत्वपूर्ण मागहरु राखी स्थानीय तह,

प्रदेश र राजनीतिक दलका केन्द्रीय कार्यालयहरु हुँदै शिक्षा तथा मानवस्रोत विकास केन्द्रमा रिले अनशनपश्चात् काठमाडौँ केन्द्रित शिक्षक आन्दोलनप्रति सरकारको कुनै पनि गम्भीरता पाइएन ।' लाखौँ विद्यार्थीहरुको पठन-पाठन सञ्चालन, निर्धारित समयमा परीक्षा सञ्चालन र चिकित्सा शिक्षा आयोगले गरेको निर्णय कार्यान्वयनसँगै स्वास्थ्य सेवालाई गुणस्तरीय र सुलभ बनाउन उक्त प्रस्तावमाथि छलफल हुनुपर्ने कारण उल्लेख गरिएको छ । रासस

नेप्से परिसूचकमा दोहोरो अङ्कको गिरावट

काठमाडौँ । नेपाल स्टक एक्सचेन्ज (नेप्से) परिसूचकमा दोहोरो अङ्कको गिरावट देखिएको छ । सोमवार नेप्से परिसूचक १४ दशमलव ५३ अङ्कले घटेर दुई हजार ६४७ दशमलव ७ विन्दुमा कायम भएको हो ।

आज ३२७ कम्पनीको दुई करोड ३६ लाख ८९ हजार ७९८ किता शेयर ७६ हजार ९९८ पटक खरिदबिक्री हुँदा रु आठ अर्ब ९१ करोड २८ लाख ४३ हजार बराबरको कारोबार भएको छ । आजको कारोबारमा वित्त

समूह एक दशमलव ४० र व्यापार समूह शून्य दशमलव ४२ प्रतिशतले बढेको छ भने अरू सबै समूहको उपसूचक घटेको छ । सबैभन्दा धेरै लगानी समूहको उपसूचक दुई दशमलव १४ प्रतिशतले घटेको हो । रासस

सिंहदरबारमा मेलम्चीको खानेपानी जडान गरिँदै

काठमाडौँ । देशको प्रमुख प्रशासनिक केन्द्र सिंहदरबारभित्र आगामी जेठभित्र मेलम्चीको खानेपानी वितरण गरिने भएको छ । सिंहदरबारभित्र रहेका मन्त्रालय, आयोग, निकाय तथा कार्यालयमा आगामी जेठभित्रै मेलम्चीको खानेपानी जडान गरिसक्ने गरी काम सुरु गरिएको खानेपानी मन्त्रालयका सचिव ई प्रमिलादेवी शाक्य बज्राचार्यले जानकारी दिईन । उनका अनुसार सिंहदरबारभित्र मेलम्चीको खानेपानी वितरण प्रणाली

जोड्न काठमाडौँ उपत्यका खानेपानी लिमिटेड (केयुकेएल) लाई निर्देशन दिइएको र सोहीअनुसार काम भइरहेको छ । खानेपानीमन्त्री प्रदीप यादवले अब सिंहदरबारमा खानेपानीका बोटल र जार निषेध गर्ने घोषणा गरिएको थियो । हाल मेलम्चीको पानी वितरण प्रणालीको काम तीव्र रूपमा अगाडि बढेको मन्त्रालयका प्रवक्ता एवं सहसचिव ई मीना श्रेष्ठले बताईन । उनले भनिन, 'सिंहदरबारमा बोटल र जारको पानी निषेध गर्न मन्त्रीले निर्देशन

दिनुभएको छ । अब यहाँ मेलम्चीको पानी वितरणका लागि काम तीव्र रूपमा अगाडि बढेको छ ।' मेलम्ची खानेपानी वितरण प्रणालीबाट पठाइएको पानी ढुक्क भएर पिउन मिल्ने काठमाडौँ उपत्यका खानेपानी लिमिटेड (केयुकेएल) का कार्यकारी प्रमुख अशोककुमार पौडेलले बताए । उनले भने, 'मेलम्चीबाट जोडिएको पानी शुद्ध र पिउन योग्य हुन्छ । अब चाँडै सिंहदरबारमा मेलम्चीको पानी वितरण हुन्छ ।' रासस

तरबूजा खेती गरेरै जीविका चलाउँदै दुई सय परिवार



कञ्चनपुर । शुक्लाफाँटा नगरपालिका-३ पिपलाडीका बन्धु चौधरीले स्याली नदी बगरमा उत्पादित तरबूजा बिक्री गरेरै जीविका चलाउँदै आएका । विगत १५ वर्षदेखि उनले बगरमा तरबूजाखेती गर्दै आएकाछन । माघमा रोपेको तरबूजा चैतको अन्तिम हप्तादेखि बिक्रीका लागि तयार हुन्छ । 'पहिला साइकल र गोरूगाडामा राखेर गाउँगाउँ ढुलाएर गहुँसँग साट्दै तरबूजा बिक्री गर्नु पर्दथ्यो', उनले भने, 'हाल अटोमा राखेर सिधै महेन्द्रगर, झलारी, अत्तरियालगायत बजारमा लगेर बिक्री गर्छौं, तरबूजा बिक्री गरेको पैसा हातोहात पाइन्छ ।' बगरमा तरबूजा खेती गर्न वडा नं ३ का जोनापुर, पिपलाडीका बासिन्दा मात्रै संलग्न छैनन् । वडा नं ४ असैनाका स्थानीय बासिन्दाले पनि तरबूजा लगाएका छन् । उनीहरूले बगर बराबर भागबण्डा गरी तरबूजा, लौका, काँक्रा, फर्सीलगायत लहरे बाली लगाउने गर्छन् । एक परिवारलाई भागमा चार

कठुादेखि पाँच कठुासम्म परेको स्थानीय बुधराम चौधरीले बताए । भागमा परेको बगरमा तरबूजालगायत खेती गरी प्रत्येक परिवारले एक सिजनमा एक लाखरुपैयाँ देखि एक लाख २० हजाररुपैयाँ सम्म आम्दानी गर्दै आएका छन् । बगरमा माघको पहिलो हप्तादेखि तरबूजा, लौका, काँक्रा रोप्ने गरिन्छ । 'फागुनदेखि नै काँक्रा र लौका बेच्न सुरु गर्छौं', लालु चौधरीले भने, 'तरबूजा बेच्न भने चैतको अन्तिम हप्तासम्म पर्खिनुपर्ने हुन्छ ।' बगरमा उत्पादित लौका, काँक्रा, तरबूजा जोगाउन निकै सास्ती खेप्नुपर्ने अवस्था छ । शुक्लाफाँटा राष्ट्रिय निकुञ्जसँगै जोडिएको स्याली नदीमा बगर खेती गरिएकाले जङ्गली जनावरले हरानी दिने गरेको लालुले बताए । उनीहरू माघदेखि नै झोपडी बनाएर बगरमा बस्ने गरेका छन् । 'बगरमा लगाएका विरूवा हुर्काउन सिँचाइ गर्ने, मल राख्ने, गोडमेल गर्ने, छेकवार निर्माण गर्नमै दिन बिल्ने गरेका

छन्', अर्का स्थानीय छल्ली चौधरीले भने, 'रातिका बेला जङ्गली जनावरबाट बिरूवा र त्यसमा लागेका फलहरू जोगाउन रक्खवारी गर्नुपर्ने हुन्छ ।' अझै पनि किसानलाई यी खेतीका लागि बीउ खरिद गर्न भारतीय बजारकै भर पर्नुपर्ने अवस्था छ । अरु किसानलाई अनुदान दिए जस्तै बीउ, रासायनिक मल, कीटनाशक र सिँचाइ गर्ने साधनमा अनुदान दिनुपर्ने उनीहरू बताउँछन् । भारतीय नागरिकले बगरमा गरेको खेती हेरेर यहाँका किसानले खेती थालेका हुन् । बगर खेतीको आम्दानीले वर्षभरिको घरायसी खर्चसँगै बालबालिकाको विद्यालय खर्च धानिँदै आएको स्थानीय हिंगलाल चौधरी बताउछन् । '१५ वर्षदेखि बगरमा खेती गर्दै आएका छौं', उनले भने, 'सहयोग कतैबाट पाइएको छैन, आफ्नै बलबुतामा खेती गर्दै आएका छौं ।' स्याली, सनवोरा, दोदा नदीको बगरमा खेती गर्ने किसानको सङ्ख्या दुई सय बढी छन् । रासस

दिगो आर्थिक विकासका लागि नीति सुधारमा जोड दिनु आवश्यक छः अर्थशास्त्री प्राडा प्याकुरेल

आवश्यक छः अर्थशास्त्री प्राडा प्याकुरेल

काठमाडौँ । अर्थशास्त्री प्रा डा विश्वम्भर प्याकुरेलले नेपालको दिगो आर्थिक विकासका लागि नीति सुधारमा जोड दिनु आवश्यक रहेको बताएका छन । इम्बार्क कलेजको इम्बार्क रिसर्च नेटवर्कद्वारा प्रकाशित पुस्तक 'इम्बार्क रिसर्च रिभ्युः दिगो नेपालको बाटो-दिगोपन र आर्थिक समावेशीकरणमा नेपालका नीतिगत चुनौतीहरू'को विमोचन कार्यक्रममा बोल्दै उनले यस्तो बताएका हुन । स्थिरता र वित्तीय समावेशीकरण नीतिगत समाधानको रूपमा अनुसन्धान शीर्षकमा आयोजित बहस सत्रमा अर्थशास्त्री प्याकुरेलले भने, 'वित्तीय पहुँच र समावेशीकरणलाई प्रवर्धन गर्न डिजिटल प्रविधि र नवीन



वित्तीय उपकरणहरूको महत्व औँल्याउँदै दिगो आर्थिक विकासका लागि नीति सुधारमा जोड दिनु

आवश्यक रहेको छ ।' नेपाल धितोपत्र बोर्ड (सेबोन)का कार्यकारी निर्देशक डा नवराज

मौरीपालेर वार्षिक आठ लाख बढी आम्दानी

सुनसरी । यहाँको इटहरी उपमहानगरपालिका-४ का युवराज भट्टराईले मौरीपालन गरेर वार्षिक आठ लाख रुपैयाँ बढी आम्दानी गरिरहेका छन । मौरी चरनका लागि मौसम अनुकूल भएमा मह धेरै उत्पादन हुन्छ । आधुनिक प्राविधि प्रयोग गरी मौरीपालनबाट मनग्यै आम्दानी गर्न सकिन्छ भन्ने उदाहरण बनेका छन, भट्टराई । 'बुवाकै सल्लाहमा विसं २०७२ मा मौरीपालन सुरु गरको हुँ', उनले भने । हाल ६२ चार मौरी उनले पालेका छन । वार्षिक नौ देखि १२ क्वीन्टलसम्म मह उत्पादन हुने र त्यसबाट आठ लाख रुपैयाँ बढी आम्दानी गरिरहेको उनले बताए । सुरुमा मह उत्पादन भएपनि बजारको समस्या थियो । अहिले त्यो समस्या समाधान भएको छ ।



उत्पादित मह बिक्री हुने गरेको छ । मौरीलाई दैनिक स्याहारु पर्दैन । चार÷पाँच दिनमा चारको अवस्था, मौरीको सक्रियता, खानको लागि फूलको रस पुगेको छ कि छैन, रोग लागेको छ कि छैन भनेर निगरानी गर्दा हुने उनको भनाइ

छ । भट्टराईले युरोपेली मेलिफेरा जातको मौरीपालन गरिरहनुभएको छ । यो जातको मौरी रोगप्रतिरोधी हुने र मह उत्पादन धेरै गर्छ । चारलाई भने घाम लाग्ने पारिलो ठाउँमा ठाउँमा राख्नुपर्छ । मौरीलाई फूल फुल्ने

बोटबिरूवा पानीको स्रोत हुनुका साथै शान्त वातावरण आवश्यक पर्छ । त्यसैले एकदेखि दुई महिनामा स्थान परिवर्तन गराइदिने गर्नुपर्छ । भट्टराईको फार्ममा उत्पादित मह स्थानीय बजारका साथै विराटनगर, दमक र

काठमाडौँसम्म बिक्री हुने गर्छ । 'अनलाइन अर्डर हुँदा कुरियर गरेर पठाउने गरेको छु', भट्टराईले भने 'महको मूल्य गुणस्तर, स्वाद साथै खर्च हेरेर निर्धारण गरिन्छ, । मैले धेरै जसो तोरी बारीमा, आँप, लिची, सूर्यमुखी फूललगायत बगानमा सिजनअनुसार मौरी चराउन लाने गरेको छु । अहिले प्रतिकेजी र एक हजारमा मह बिक्री गर्दै आएको छु । महसँगै १० हजार रुपैयाँका दरले मौरीसहितको चारसमेत बिक्री गर्दै आएको छु', उनले भने । इटहरी उपमहानगरपालिकाले वर्षमा केही उपकरण र चार अनुदान दिएको छ । यसलाई अझ व्यवस्थित गर्न बजारको अध्ययनसँगै आधुनिक प्रविधिको चार, मौरीपालन सीपका लागि सरकारबाट सहयोग भएमा आम्दानीको राम्रो सम्भावना रहेको उनको भनाइ छ । रासस

उपल्लो मुस्ताङ जोड्ने ३३ केभी प्रसारणलाइन धमाधम

मुस्ताङ । हिमाली जिल्ला मुस्ताङमा ३३ केभी प्रसारणलाइन विस्तार तीव्रगतिमा अघि बढेको छ । नेपाल विद्युत् प्राधिकरणले मुस्ताङको थासाङ गाउँपालिका-२ कोवाङदेखि उपल्लो मुस्ताङ जोड्ने गरी लोप्रेकर दामोदरकुण्ड गाउँपालिका चराङसम्मको १०३ किलोमिटर दुरीमा ३३ केभी प्रसारण ट्रान्समिसनलाइन विस्तार अघि बढाएको हो । उत्तरी चीनको स्वशासित क्षे्र तिब्बतसँग सिमाना जोडिएको उपल्लो मुस्ताङको लोमान्थाङस्थित कोरलानाकासम्म हाल ११ केभी विद्युत् क्षमताको प्रसारणलाइन सञ्चालनमा छ । नेपाल विद्युत् प्राधिकरणले मुस्ताङको थासाङ -२ कोवाङसम्म केन्द्रीय प्रसारणलाइनअन्तर्गत ३३ केभी ट्रान्समिसन प्रसारणलाइनको पहुँच पुऱ्याएको छ । यसलाई जिल्लाभरि नै केन्द्रीय प्रसारण लाइनमा जोड्ने गरी नेपाल विद्युत् प्राधिकरणले ३३ केभी ट्रान्समिसन प्रसारणलाइनको योजना अघि बढाएको हो । नेपाल विद्युत् प्राधिकरणको विद्युत् मापपदण्डअनुसार एक सब स्टेशनबाट अर्को विद्युत् सब स्टेशनसम्म विद्युत् प्रसारण गर्नका लागि ५० किलोमिटर भन्दामाथि जानुहुँदैन । तर मुस्ताङको कोवाङदेखि कोरलानाकासम्म करिब एक सय ५० किलोमिटर दुरीमा सिधै ११ केभीको विद्युत् प्रसारणलाइन सञ्चालनमा छ । यसैका कारण मुस्ताङ जिल्लामा पटक-पटक विद्युत्

आपूर्तिमा समस्या र चुनौती हुने अवस्था विद्यमान छ । हाल मुस्ताङको कोवाङबाट उत्तरी क्षे्रसम्म सञ्चालन भइरहेको विद्युत् प्रसारणलाइन सिधै ११ केभीको हुँदा मुस्ताङका नागरिकले चरम विद्युतीय समस्या झेल्दै आइरहेका छन् । हालको ११ केभी विद्युत् लाइनको सेवालै कुनै एक स्थानमा विद्युत् समस्या आइपर्दा पूरै जिल्लामा विद्युत् आपूर्ति बन्द गर्नुपर्ने बाध्यकारी अवस्था छ । मुस्ताङ जिल्लाको विद्युत् प्रसारणलाइनलाई दीगो, भरपर्दो र प्रभावकारी तुल्याउन प्राधिकरणले ३३ केभी प्रसारणलाइनको ठेक्का लगाएको हो । मुस्ताङको कोवाङदेखि चैलेसम्म र चैलेदेखि उपल्लो मुस्ताङको चराङसम्म दुई सेसनमा सब स्टेशन निर्माण गरेर ३३ केभी ट्रान्समिसन प्रसारणलाइन विस्तार गर्ने गरी सन् २०२३ को जुलाईमा प्याराडाइज हुलास जेकेबी जेभीसँग रु २७ करोड ६५ लाखको लागतमा ठेक्का सम्झौता गरेको जेभीका प्रतिनिधि इञ्जिनियर दीपककुमार मण्डलले बताए । प्राधिकरणले हालको ११ केभी प्रसारणलाइनलाई पूरै विस्थापित गर्ने गरी ३३ केभी नयाँ ट्रान्समिसन प्रसारणलाइनको काम अघि बढाएको जेभीका प्रतिनिधि इञ्जिनियर मण्डलको भनाइ छ । मुस्ताङमा ३३ केभी ट्रान्समिसन प्रसारणलाइन विस्तार दुई वर्षको ठेक्का सम्झौता अनुसार सन् २०२५ को जुलाईसम्म सम्पन्न गर्नुपर्ने लक्ष्य राखिएको छ ।

प्राविधिकरणसँगको ठेक्कापछि प्याराडाइज हुलास जेकेबी जेभीले ३३ केभी ट्रान्समिसन प्रसारणलाइन विस्तार गर्न विद्युत् पोल गाड्न ६ फिट गहिराइको खाल्डो र पिसिसी खन्ने कामसँगै विद्युत् पोल विस्तारक ९५ प्रतिशत काम सम्पन्न गरेको जेभी इञ्जिनियर मण्डलले उल्लेख गरे । ३३ केभी ट्रान्समिसन प्रसारणलाइन अबको छ महिनाभित्रै प्राधिकरणलाई हस्तान्तरण गर्ने लक्ष्यसहित प्रसारणलाइनको तार तान्ने काम तीव्रगतिमा काम भइरहेको जनाइएको छ । मुस्ताङको थासाङ गाउँपालिका-२ कोवाङदेखि जोमसोमसम्म करिब २५ किलोमिटर दुरीमा ३३ केभी ट्रान्समिसन प्रसारणलाइनको तार तान्ने काम सकिएको प्याराडाइज हुलास जेकेबीले जनाएको छ । 'अहिले जोमसोम र ठिनीलगायतका दुई-तीन स्थानमा विद्युत् तार तान्ने काम भइरहेको छ', इञ्जिनियर मण्डलले भने, 'उपल्लो मुस्ताङमा पनि मौसम अनुकूल छ, त्यहाँ पनि अर्को टोलीलाई तार तान्ने काममा खटाउने तयारीमा छौं ।' मुस्ता-ङको चराङसम्म ३३ केभी ट्रान्समिसन प्रसारणलाइनको काम सकिएलगत्तै विद्युत् प्रसारणको परीक्षणस्वरूप लाइन सञ्चालनमा ल्याएर प्राधिकरणलाई हस्तान्तरण गर्ने योजना छ । यसैगरी नेपाल विद्युत् प्राधिकरणले ३३ केभी प्रसारणलाइन विस्तारका लागि मुस्ताङको वारागसङ मुक्तिक्षे्र-३ चैले र उपल्लो

मुस्ताङको लोप्रेकर दामोदरकुण्ड-१ चराङमा गरी दुई वटा सबस्टेशन निर्माणका लागि नेपाल विद्युत् प्राधिकरणले ठेक्का आह्वान एकवर्ष अघिने गरिसकेको लोप्रेकर दामोदरकुण्ड गाउँपालिका अध्यक्ष लोप्साङ

छोम्फेल विष्टले जानकारी दिए । मुस्ताङको चैले र चराङमा नेपाल विद्युत् प्राधिकरणले निर्माण गर्ने सबस्टेशन निर्माणका लागि आवश्यक जग्गाकोसमेत व्यवस्थापन भइसकेको अध्यक्ष विष्टले उल्लेख गरे । रासस

चार महिनापछि यारी नाका भन्सार कार्यालय सञ्चालनमा



हुम्ला । हुम्लाको उत्तरी क्षे्रको यारी नाका भन्सार कार्यालय चार महिनापछि सञ्चालनमा आएको छ । अत्यधिक चिसोका कारण गत पुस १० गतेदेखि बन्द भएको कार्यालय पुनः सञ्चालनमा आएको हो । कार्यालय प्रमुख रामराज जैसी पुनः हिल्सामा पुगेपछि सेवा सुरु भएको हो । 'तत्कालीन समयमा उक्त क्षे्रमा हिउँ जम्न थालेपछि विभागलाई जानकारी गराएर कार्यालय बन्द गरिएको थियो, कार्यालय आइतबारदेखि फेरि

सञ्चालनमा आएको छ', कार्यालय प्रमुख जैसीले बताए । सदरमुकामबाट यारी नाका भन्सार कार्यालय जान नारा लेख काटेर जानुपर्ने हुन्छ । हिमपात हुने समयमा उक्त सडकखण्ड पूर्ण रूपमा बन्द हुन्छ । नारा लेकमा जमेका हिउँ हिल्सा सिमकोट सडक योजनाले पन्छ्याउन थालेकोले यातायात सेवा पनि चाँडै सञ्चालमा आउने अपेक्षा गरिएको छ । यातायात सेवा सञ्चालनमा आए तात्कालीकोटबाट पनि सामान आयात पुनः सुरु हुनेछ । रासस

गण्डकी प्रदेशको ‘लाइफलाइन’ पोखरा–मुग्लिन सडक विस्तार अन्तिम चरणमा

गण्डकी ।

निर्माण चरणमा खेपेको धुलो र हिलोको सास्तीलाई बिर्सदै सर्वसाधारणले अब चार लेनको सडकमा पोखरा–मुग्लिन यात्रा गर्न पाउने भएका छन् । निर्माणमा कुनै अवरोध नआएमा आगामी हिउँदसम्ममा सडक स्तरोन्नतिको काम सकिने आयोजना कार्यालयले जनाएको छ । पचास वर्षअघि निर्माण भएको पृथ्वी राजमार्गअन्तर्गतको

पोखरा–मुग्लिन सडक विसं २०७८ वैशाखदेखि विस्तार तथा स्तरोन्नतिको काम सुरु गरिएको थियो ।

गण्डकी प्रदेशको ‘लाइफलाइन’का रुपमा रहेको उक्त सडकको पूर्वी खण्ड (जामुने–मुग्लिन)मा हालसम्म भौतिक प्रगति ८२.९५ प्रतिशत र पश्चिम खण्ड (पोखरा–जामुने)मा ५०.३४ प्रतिशत पुगेको छ । पूर्वी खण्डका इञ्जिनियर एवं सूचना अधिकारी विष्णुप्रसाद पाण्डेका अनुसार कूल ४१ दशमवल ४५ किमी दूरीको उक्त खण्डमा तीन किमि माल कालोपत्र हुन बाँकी छ । ‘कालोपत्र अन्तिम चरणमा पुगेको छ, दमौली र डुम्रे बजारमा गरी करिब दुई किमि सडक छ लेनको बनेको छ, अन्यत्र चार लेनको छ’, उनले भने, ‘आगामी असारभित्रमा पूर्वी खण्डको काम सक्ने लक्ष्य छ ।’ खण्डमा पर्ने १७ साना–ठूला पक्की पुल गत वर्ष नै निर्माण भएको इञ्जिनियर पाण्डेले बताए । तनहुँको मादी नदीमा बग्ने ‘सिप्रेचर’ पुल भने छुट्टै ठेक्कामार्फत निर्माण भइरहेको उनको भनाइ छ ।



पोखरा

कोभिड महामारीलगायत कारणले सुरुको चरणमा केही ढिलाइ भए पनि पछिल्लो समय तीव्र गतिमा सडक निर्माणको काम भएको इञ्जिनियर पाण्डेले बताए । पूर्वी खण्डमा विसं २०७८ वैशाखदेखि निर्माण कम्पनी चाइना कम्युनिकेसन कन्स्ट्रक्सनले काम सुरु गरेको थियो । उक्त खण्डको ठेक्का रकम छ अर्ब २१ करोड ३१ लाख रुपैयाँ रहेको छ । आयोजनाको पश्चिम खण्ड (पोखरा–जामुने)का प्रमुख कृष्णबहादुर कुँवरले आगामी जेठ पहिलो साताभित्र उक्त खण्डमा एकतर्फी (दुई लेन)मा कालोपत्रको काम सकिने बताए । कूल ३८ दशमलव ८८ किमि दूरीको उक्त खण्डमा हालसम्म ३५ दशमलव ५ किमि एकतर्फी (दुई लेन) कालोपत्र भइसकेको उनको भनाइ छ । ‘करिब तीन किमि माल एकतर्फी कालोपत्र हुन बाँकी छ, १८ किमि दूरीमा दुईतर्फी नै कालोपत्र भइसकेको छ’, आयोजना प्रमुख कुँवरले भने, ‘आउँदो असारभित्रमा ३० किमि दूरीमा दुईतर्फी नै कालोपत्र सक्ने लक्ष्य छ ।’

कास्कीको अमरसिंह, चाउथे, विजयपुर, तालचोकलगायत क्षेत्रमा एकतर्फी कालोपत्र हुन बाँकी छ । पोखरा अन्तरराष्ट्रिय विमानस्थलदेखि सेती पुलसम्म एकतर्फी कालोपत्र भइसकेको आयोजना प्रमुख कुँवरले जानकारी दिए । ‘बिजुलीका पोल सार्न भएको ढिलाइले सडक निर्माणमा पनि केही असर पुर्‍याइरहेको छ’, उनले भने, ‘अझै चार सय जति विद्युत् पोल हटाउनुपर्ने अवस्था छ ।’ आगामी पुससम्म ठेक्काको म्याद रहेकाले उक्त अवधिमा कालोपत्र सक्ने गरी कामलाई गति दिइएको उनको भनाइ छ । कालोपत्र सकिएपछि फुटपाथ, सडक सुरक्षालगायतका काम सुरु हुने उनले बताए । पश्चिम खण्डमा १८ दशमलव ५ किमि दूरीमा छ लेन र बाँकीमा चार लेनको सडक बन्नेछ । ‘यस खण्डमा सहरी क्षेत्र बढी भएकाले छ लेनमा सडक विस्तार गरिएको हो’, आयोजना प्रमुख कुँवरले भने, ‘तनहुँतर्फ दुलैगाँडा र खैरेनीटारमा पनि छ लेन सडक निर्माण भएको छ ।’ पश्चिम

खण्डका १२ वटा पुलमध्ये १० वटा बनिसकेका छन् । कास्कीको विजयपुर र तनहुँको शेराटारमा पुल निर्माणको काम भइरहेको छ । पोखराको सेती नदीको ‘सिप्रेचर’ पुल भने छुट्टै ठेक्कामार्फत काम भइरहेको आयोजना प्रमुख कुँवरले बताउनुभयो । उक्त पुलको भौतिक प्रगति ४४ दशमलव ६६ पुगेको उनको भनाइ छ । ‘केबल–स्टेड’ प्रविधिको उक्त पुलको निर्माण ठेक्का रसुवा कन्स्ट्रक्सनले लिएको छ । भ्याटबाहेक ९४ करोड रुपैयाँको ठेक्कामा आकर्षक पुल बन्न लागेको हो । तनहुँको जामुनेखि पर्यटकीय राजधानी पोखरा जोड्ने पश्चिम खण्डमा विसं २०७८ जेठ २ गते सम्झौता भई विसं २०७८ भदौ १२ गतेदेखि काम सुरु भएको थियो । चिनियाँ निर्माण कम्पनी यनहुई काइयुयान हाइवे एण्ड ब्रिज कन्स्ट्रक्सनले सात अर्ब ४० करोड ४६ लाख रुपैयाँमा पश्चिम खण्डको ठेक्का पाएको थियो । दुवै खण्डका अधिकांश ठाउँमा

एकतर्फी कालोपत्र भइसकेकाले पोखरा–मुग्लिन सडक यात्रा सहज बन्दै गएको छ । दुईतर्फी नै कालोपत्र सकिएपछि पोखरादेखि काठमाडौँ, नारायणगढलगायतका गन्तव्यको यात्रा अझ धेरै छोटिने छ । कूल ८१ किमि दूरीको पोखरा–मुग्लिन सडक एसियाली विकास बैङ्कको ऋण सहयोगमा विस्तार तथा स्तरोन्नतिको काम भइरहेको हो । सरकारको प्राथमिकताप्राप्त यस सडक आयोजना निर्माणलाई गति दिन पोखराका पर्यटन व्यवसायीलगायतले दबाब दिँदै आएका थिए । गण्डकी प्रदेशको राजधानी जोड्ने मुख्य सडकमार्गको स्तरोन्नतिले यस क्षेत्रको आर्थिक र पर्यटकीय गतिविधि बढाउन मद्दत पुग्ने विश्वास लिइएको छ । पोखरा आउजाउ गर्दा धूलो र हिलो छिचोल्दै घण्टीको यात्रा गर्नुपर्ने पर्यटक र सर्वसाधारणको बाध्यता पनि सधैँका अन्त्य हुनेछ । पोखरा महानगरपालिका–१० का वडाध्यक्ष राजेश गुरुङले सडक विस्तारका क्रममा सालिकलगायतका संरचना हटाउँदा पोखराका चोक पनि खुला र आकर्षक देखिएको बताए । अमरसिंहचोक, अर्घौँचोक, बुद्धचोक, तालचोकलगायत ठाउँमा मापदण्डविपरीतका संरचना हटाएर चोकहरूलाई चौडा बनाइएको हो । ‘फराकिलो सडकमा दुर्घटनाको जोखिम पनि बढी हुने भएकाले सडक सुरक्षाबारे सर्वसाधारणलाई सचेतना जगाउनु जरुरी छ’, वडाध्यक्ष गुरुङले भने ।रासस

बोरिङ मर्मत गरेर किसानलाई सिँचाइ सुविधा

सकञ्चनपुर ।

शुक्लाफाँटा नगरपालिका–४ स्थित असैनामा चार दशकअघि सिँचाइका लागि जडान गरिएको ‘अटोजन बोरिङ’ मर्मत गरी सञ्चालनमा ल्याइएको छ । यसबाट २०० बढी परिवार लाभान्वित भएका छन् । वडा कार्यालयले रु दुई लाख रकम खर्च गरी बिग्रिएको बोरिङ मर्मत गरी सञ्चालन गरेको हो । ‘वर्षौंदेखि बोरिङ बिग्रँदा सिँचाइ सुविधाबाट वञ्चित रहँदै आएका थियौँ, स्थानीय नेपाली रानाले भने, ‘बोरिङबाट लगातार पानी चुहँदा नजिकको झण्डै दुई बिघा बढी जग्गा सिमसारमा परिणत भएको थियो ।’ बोरिङका भल्व फेर्ने कार्य गरिएपछि चाहेको बेला खेतमा सिँचाइ गर्न सकिने र नचाहिएका बेला बन्द गर्न सकिने भएको उनले बताए । बोरिङबाट लगातार पानी चुहिने कारणले खेती लगाउने मुस्किल

हुँदै आएको नल्यु रानाले बताए । ‘बोरिङ मर्मत गरिएपछि व्यवस्थित तरिकाले खेतमा सिँचाइ गर्न सकिने भएको छ’, उनले भने, ‘खेतीका लागि आवश्यक पर्ने पानी बोरिङबाट उपलब्ध हुने भएको छ ।’

‘तरकारीखेती गर्नका लागि बोरिङको पानी पुर्‍याउन सम्भव नहुँदा विगतमा घरकै नल्कामा जडान गरिएको मोटरबाट सिँचाइ गर्दै आएका थियौँ, सुशीला रानाले भने, ‘बोरिङ मर्मत भएपछि सहजरूपमा सिँचाइ गर्न पाइएको छ ।’ विसं २०४० अघि किसानको खेतमा सिँचाइ सुविधा उपलब्ध गराई कृषिको उत्पादकत्व बढाउनका लागि अटोमेटिक (स्वचालित) बोरिङ जडान गरिएको थियो । बोरिङ जडान भएको केही वर्षसम्म सहजरूपमा सञ्चालन भए पनि भल्व बिग्रिँदा अलपत्र परेको थियो । भल्व मर्मतका लागि स्थानीय बासिन्दाले

रकमको जोहो मिलाउन नसक्दा बोरिङबाट लगातार रुपमा पानी चुहिने समस्याले किसानले हैरानी खेदै आएका थिए । वडाध्यक्ष कमल ठकुरलाले स्थानीय बासिन्दाको मागअनुसार बोरिङ मर्मत गरी व्यवस्थित रुपमा सञ्चालन गर्ने व्यवस्था मिलाइएको बताए । बोरिङ मर्मतसँगै त्यसको सुरक्षाका लागि पर्खाल निर्माण गर्ने कार्य गरिएको उनले बताए । बोरिङले प्रतिसेकेण्ड छ इञ्च पानी फाल्ने गर्दछ । बोरिङ मर्मत भएपछि वडाका दुई सय बढी किसानको झण्डै ६० बिघा बढी जग्गामा सिँचाइ सुविधा पुगेको वडासदस्य मनिदत्त पन्तले बताए । स्थानीय बासिन्दाले बोरिङको पानी सिँचाइसँगै लत्ताकपडा धुने, पिउने र बस्तुभाउलाई खुवाउने कार्यमा पनि प्रयोग गर्दै आएका छन ।रासस

सुनसरीमा हावाहुरी र वर्षाले मकै र आँपमा क्षति

सुनसरी ।

गएरातिको हावाहुरी र वर्षाले सुनसरीमा मकैखेती र आँपखेतीमा ठूलो क्षति गरेको छ । सुनसरी सदरमुकाम इनरूवासहित देवागञ्ज, भोक्राहा, बराहक्षेत्र, हरिनगरलगायतका क्षेत्रमा गरिएको मकैखेती र आँपखेतीमा क्षति पुर्‍याएको कृषि ज्ञान केन्द्र इनरूवा सुनसरीका प्रमुख नीलकमल सिंहले जानकारी दिए । जिल्लाको विभिन्न ठाउँमा सघन

र व्यावसायिक रूपमा मकैखेती गरिँदै आइएको छ । भित्र्याउने बेलामा हावाहुरीसँगै वर्षाले मकैखेतीमा क्षति पुर्‍याएको उहाँले जानकारी दिए । मकै भित्र्याउने बेलामा हावाहुरी र वर्षाले बिरूवा खेतमै रहेको, मकैमा लागेको फूल झरेको, फलसमेत खसेका कारणले ठूलो नोक्सानी भएको छ । त्यसैगरी, आँपमा समेत क्षति भएको उनले जानकारी दिए । आँपमा चिचिला लागेका बेलामा हावाहुरीसहित आएको

पानी र चट्याङबाट नोक्सानी भएको उनले बताए । त्यसैगरी, लौका, काँक्रा, करेला, परवल, बोडीलगायत लहरे तरकारी बालीमा क्षति भएको कृषि ज्ञान केन्द्र इनरूवा सुनसरीले जनाएको छ । गएराति हावाहुरीसँगैको वर्षाका कारणले सुनसरीमा कृषि क्षेत्रमा भएको क्षतिको तथ्याङ्क सङ्कलन गर्ने कार्य भइरहेको कृषि ज्ञान केन्द्र इनरूवा सुनसरीका प्रमुख सिंहले बताए ।रासस

पोखरा अन्तरराष्ट्रिय विमानस्थलबारे उपसमितिले बुझायो प्रतिवेदन

काठमाडौँ ।

पोखरा अन्तरराष्ट्रिय विमानस्थलमा भएको अनियमिततासम्बन्धी अध्ययन गर्न गठित उपसमितिले संसदीय समितिलाई आफ्नो प्रतिवेदन बुझाएको छ । सोमवार नयाँ बानेश्वरस्थित संसद् भवनको शङ्कर हालमा उपसमितिका संयोजक राजेन्द्रप्रसाद लिङ्देनले सार्वजनिक लेखा समितिका संयोजक ऋषिकेश पोखरेललाई अधिकारीको भनाइ छ । अस्पतालले जग्गाको व्यवस्थापन नगर्दा अस्पताल भवन निर्माणमा केही ढिलाइ भएको हो ।रासस

सभापति पोखरेलले पूर्ण प्रतिवेदनमाथि समितिको आगामी बैठकमा छलफल हुने बताए । राष्ट्रिय प्रजातन्त्र पार्टी (राप्रपा)का अध्यक्ष एवं सांसद लिङ्देनको नेतृत्वमा पोखरा विमानस्थलको अनियमितताबारे छानबिन गर्न सार्वजनिक लेखा समितिले करिब एक वर्षअघि उपसमिति गठन गरेको थियो । उपसमितिले आफूले तयार गरेको निष्कर्ष र पुष्टावशितको प्रतिवेदन समिति सभापतिलाई बुझाएको उपसमितिका संयोजक लिङ्देनले बताए । उनका अनुसार विमानस्थलमा भएका

अनियमितता, भ्रष्टाचारसँग सम्बन्धित गुनासाका बारेमा अध्ययन गर्न गठित उपसमितिले स्थलगत अनुगमन, अन्तर्क्रिया र छलफल तथा कागजात अध्ययनपछि ३८ पृष्ठको प्रतिवेदनमा छ वटा निष्कर्ष निकालिएको छ । उक्त उपसमितिमा सांसदहरू जनार्दन शर्मा, गोकुलप्रसाद बास्कोटा, अमनलाल मोदी, अर्जुननरसिंह केसी, प्रेमबहादुर आले, रामकृष्ण यादव, तारा लामा, देवप्रसाद तिमिल्सेना, दीपक गिरी र रुकमणि राना सदस्य रहेका छन ।रासस

मकवानपुरका बहुवर्षीय योजनाहरू अन्तिम चरणमा

बागमती ।

बागमती प्रदेश सरकारद्वारा मकवानपुरमा सञ्चालित तीन वटा बहुवर्षीय योजनाको काम अन्तिम चरणमा पुगेको छ । हेटौँडा उपमहानगरपालिका–१० मा निर्माणाधीन बागमती प्रदेशसभा हलको निर्माण काम सम्पन्न भएको छ । सभाहलको निर्माण काम सम्पन्न भएर हस्तान्तरणको क्रममा रहेको सहरी विकास तथा भवन कार्यालय मकवानपुरका प्रमुख इञ्जिनियर सुबोध अधिकारीले जानकारी दिए । अघिल्लो आर्थिक वर्ष २०८०÷८१ मा सम्झौता भई निर्माण सुरु भएको प्रदेशसभा हलको काम गत वर्षको पुसमा सम्पन्न भइसकेको र छिट्टै हस्तान्तरण गर्ने तयारी भइरहेको प्रमुख अधिकारीले बताए । ‘भवन निर्माण तथा रङरोगनको

काम सकिएको छ’, प्रमुख अधिकारीले भने, ‘प्रदेशसभा हलमा हाल्नुपर्ने फर्निचर खरिदको प्रक्रियामा छ, फर्निचर हालिएसँगै प्रदेशसभा हल हस्तान्तरण हुन्छ ।’ भ्याटसहित कूल तीन करोड ५३ लाख ६१ हजार ५८३ रुपैयाँ को लागतमा सिउँडी निर्माण सेवा हेटौँडाले प्रदेशसभा हलको निर्माण गरेको हो । प्रदेशसभा सचिवालयको कार्यालय नजिकै निर्माण गरिएको प्रदेशसभा हलमा सभाहलसँगै सभामुख र उपसभामुखको कार्यकक्ष तथा पत्रकार र पर्यवेक्षकहरू बस्ने कक्षको निर्माण गरिएको छ । यस्तै हेटौँडा उपमहानगरपालिका–२ मा निर्माणाधीन बागमती प्रदेश सरकारको मुख्यमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद् सभाहलको काम पनि अन्तिम चरणमा पुगेको छ । आव २०७७÷७८ मा सम्झौता भई चालु

आव २०८१÷८१ मा सम्पन्न गर्नेगरी निर्माण भइरहेको मुख्यमन्त्री सभाहको हालसम्म ९९ प्रतिशत काम सम्न्न भइरहेको सहरी विकास तथा भवन कार्यालय मकवानपुरका प्रमुख इञ्जिनियर अधिकारीले बताए । उनका अनुसार संरक्षण÷सेभ जेभी भरतपुरले भ्याटसहित पाँच करोड २६ लाख ८३ हजार ३५९ रुपैयाँ को लागतमा सो सभाहल निर्माणको काम गरिरहेको छ । त्यस्तै हेटौँडा उपमहानगरपालिका–१ स्थित हेटौँडा अस्पताल भवनको काम पनि तीव्ररूपमा भइरहेको छ । सहरी विकास तथा भवन कार्यालय

मकवानपुरका अनुसार अस्पताल भवनको काम हालसम्म ८० प्रतिशत सम्पन्न भइसकेको छ । बिकोइ÷नवसिर्जनशील जेभी काठमाडौँले ठेक्का पाएको अस्पताल भवन निर्माणको काम चाँडो सकिने गरी तीव्ररूपमा काम भइरहेको जनाएको छ । भ्याटसहित कूल २६ करोड ६४ लाख २५ हजार २८० रुपैयाँ को लागतमा निर्माण भइरहेको अस्पताल भवनको निर्माणको काम सम्पन्न गर्न २०८१ असार मसान्तसम्म समयावधि भए पनि यही २०८१ फागुन महिनाभित्र सम्पन्न गर्ने अनुमान गरिएको प्रमुख इ अधिकारीको भनाइ छ । अस्पतालले जग्गाको व्यवस्थापन नगर्दा अस्पताल भवन निर्माणमा केही ढिलाइ भएको हो ।रासस

सत्र वर्षदेखि स्वदेशी औषधिको मूल्य समायोजन भएन

चितवन ।

सत्र वर्षदेखि नेपालमा उत्पादित औषधिको मूल्य समायोजन हुन नसक्दा उद्योग सञ्चालनमा समस्या देखिएको छ । आयातित औषधिको बाहुल्य हुँदा स्वदेशी उद्योगहरूले लागत मूल्य पाउन नसकेको र कतिपय उत्पादन नै बन्द गर्नुपरेको जनाइएको छ । नेपाल औषधि उत्पादक सङ्घका पूर्वअध्यक्ष जीनारायणबहादुर क्षेत्रीका अनुसार ३० भन्दा बढी प्रकारका औषधिको मूल्य सत्र वर्षदेखि एउटै छ । उनले भने, ‘नेपालमा खुलारूपमा आउने भारतीय त्यही प्रकारका औषधिको मूल्य बढी भए पनि यहाँ उत्पादन भएका औषधि सस्तोमा बिक्री गर्नुपर्ने बाध्यता छ । बजारमा बढी माग हुने स्वदेशमा उत्पादित सिटामोल अहिले प्रतिठ्याब्लेट एक रुपैयाँमा बिक्री हुन्छ भने जीवनजल प्रतिप्याकेट १० रुपैयाँ मा बिक्री

गर्नुपर्छ । अरु उत्पादनको पनि यही समस्या छ ।’ उनका अनुसार यी औषधि लागत मूल्यभन्दा कममा बिक्री गर्न व्यवसायी बाध्य छन् । विगत १७ वर्षको अवधिमा उद्योग स्थापनाका लागि आवश्यक जग्गाको मूल्य, कच्चा पदार्थको मूल्य, बैंकको व्याज, डलरमा खरिद गर्नुपर्ने हुँदा डलरको भाउ, प्याकेजिङको मूल्य, जनशक्तिको पारिश्रमिकलगायतमा धेरै गुणा वृद्धि हुँदा औषधिको मूल्य नबढेको पूर्वअध्यक्ष क्षेत्री बताउछन । छिमेकी देश भारतमा समय समयमा औषधिको मूल्य समायोजन हुने भए पनि यहाँ लामो समयसम्म समायोजन हुन नसक्दा उद्योगहरू सङ्कटमा परेको उनि बताउछन । यससँगै खुलारूपमा विदेशबाट औषधि आउँदा यहाँका उद्योग मारमा परेका छन् । केही वर्षअघि सरकारले ३० प्रकारका आत्मनिर्भर औषधि आयातमा प्रतिबन्ध लगाउन प्रयास गरे पनि

सफल हुन नसकेको बताइएको छ । उनले भने, ‘१० भन्दा बढी नेपाली उद्योगले उत्पादन गर्ने औषधि पनि बाहिरबाट ल्याएपछि यहाँका उद्योग कसरी टिक्छन् ?’ नेपाल औषधि उत्पादक सङ्घका अध्यक्ष महेश प्रधान सत्र वर्षदेखि औषधिको मूल्य समायोजन हुन नसक्नु, देशकै उद्योगले आवश्यक मालामा उत्पादन गर्न सक्ने औषधि विदेशबाट ल्याउन दिनु, उद्योग स्थापना गर्दा आयात हुने सामग्रीमा ५६ प्रतिशतसम्म भन्सार तिर्नुपर्ने, सरकारी सहूलियत कुनै क्षेत्रमा नहुनु लगायतका कारण यहाँका उद्योग धरासायी बन्दै गएको बताउछन । उनले नेपालमा सञ्चालनमा आएका ८३ औषधि उद्योगमध्ये नौ वटा बन्द भएको बताए । उनले भने, ‘औषधि व्यवस्था विभागमा दर्ता भएका १८२ मध्ये उत्पादन थालेका ८३ मध्ये सञ्चालनमा आएकाहरू पनि आधा क्षमतामा

मात्रै उत्पादन गरिरहेका छन् ।’ थप २० भन्दा बढी उद्योग अहिले सङ्कटमा पुगेको जनाउँदै राम्रोसँग सञ्चालन भएको भनिएका उद्योगको पनि अवस्था राम्रो नभएको उनले बताए । उनले भने, ‘हामीले औषधि उद्योगको अवस्था जटिल भएको भन्दै स्वास्थ्य, अर्थ र उद्योगमन्त्री एवं सरो कारवालासँग पटकपटक भनिसकेका छौँ ।’ छिमेकी देशमा समय समयमा मूल्य समायोजन हुँदा यहाँ वर्षौंसम्म सरकारले ध्यान नदिएको उनको गुनासो छ । खोप, इन्सुलिनसहित केही औषधिबाहेक अरु सबै नेपालमा नै उत्पादन हुन्छन् । यहाँ उत्पादन हुने औषधि विदेशबाट आयात रोकेमा ८० प्रतिशतभन्दा बढी नेपाली उत्पादनले धान्ने उत्पादकहरूको भनाइ छ । अहिले ५० प्रतिशत हाराहारी स्वदेशी औषधिको बजार छ । यो घट्दो क्रममा रहेको छ ।

नेपालका उद्योग स्थापना गर्दा विश्व स्वास्थ्य सङ्गठनको मापदण्डअनुसार सञ्चालनमा आएको हुँदा गुणस्तरमा विश्व बजारसँग प्रतिस्पर्धा गर्न सकिने उनि बताउछन । यस्ता उद्योग स्थापना गर्दा एउटा उद्योगमा कम्तीमा रु ८० करोड लगानी हुने गरेको छ । जसको ७० प्रतिशत हाराहारी बैंकको ऋण छ । विदेशी कम्पनीले नेपालमा आएर बोलपत्रमा सहभागि हुँदा त्यहाँको सरकारले अनुदान समेत दिने गरेको प्रधान बताउछन । उने भने ‘अरु देशमा उद्योग प्रवद्र्धनका लागि राज्यका तर्फबाट सहयोग हुन्छ, हामीकोमा हुन सकेन ।’ विश्वमा नै सबैभन्दा सस्तो औषधि भारतमा उत्पादन हुने गर्दछ । त्यही मूल्यमा आफूहरूले उत्पादन गर्न तयार रहेको सरकारलाई भनिरहँदा पनि सुनुवाइ हुन नसकेको अध्यक्ष प्रधानले गुनासो गरे ।रासस

सङ्घीयता विरोधी सङ्घीयताविरुद्ध दुष्प्रचार गर्दैछन्: मुख्यमन्त्री

महोत्तरी । मधेश प्रदेशका मुख्यमन्त्री सतिश कुमार सिंहले सङ्घीयताविरोधीहरूले सङ्घीयताविरुद्ध दुष्प्रचार गरिरहेको बताएका छन् । मधेश प्रदेश सरकारका भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयको आयोजनामो बर्दिबासमा आयोजित ‘सङ्घीयतामा पूर्वाधार विकासको महत्त्व, सम्भावना र चुनौती तथा अन्तरप्रदेशीय एकता र भिन्नता’ कार्यक्रममा मुख्यमन्त्री सिंहले सङ्घीयता मन नपराउने केही व्यक्ति र सङ्घसंस्थाले सङ्घीयताको दुष्प्रचार गरिरहेको बताए । सङ्घ, प्रदेश र स्थानीय तहमा सङ्घीयता आउनुपूर्व कुनै पनि विकासका ठोस पूर्वाधार नरहेको तथा सङ्घीयता आइसकेपछि विभिन्न प्रदेश र स्थानीय तह हुँदै देशभरि नै विकासका लहर आएको उनले बताए । मुख्यमन्त्री सिंहले सङ्घीय सरकारद्वारा ठेक्का लगाइएका विभिन्न विकास योजना निर्माण व्यवसायीले अधुरै छाडेका कारण प्रदेश तथा स्थानीय तहद्वारा गरिएका विकासका कामको प्रभावकारिता नदेखिएको उल्लेख गर्दै उनले सङ्घीय सरकारलाई त्यस्ता निर्माण व्यवसायीलाई तत्काल आफ्नो काम पूरा गर्नका लागि कडाइका साथ निर्देशन दिन आग्रह गरे । सङ्घीय सरकारद्वारा ठेक्का लगाइएका योजना समयमै पूरा गरिएमा जनताले विकासको अनुभूति गर्न पाउने तथा समयमा राष्ट्रले विकासमा फड्को मार्ने मुख्यमन्त्री सिंहको भनाइ थियो । कार्यक्रमबाट मधेश प्रदेश सरकारलाई आगामी दिनमा विकासका कदम चाल्न मद्दत पुग्ने उनले बताए । सङ्घीय भौतिक पूर्वाधार तथा यातायातमन्त्री देवेन्द्र दाहालले सङ्घीयताको मर्मअनुरूप नेपालका सबै प्रदेशमा उचित रुपमा विकासका कार्यक्रम सञ्चालन गरिनुपर्ने बताए । उनले संविधानले जारी गरेको हकअधिकार सदुपयोग हुने गरी नेपालको सातवटै प्रदेशको विकासमा राज्यले भूमिका खेल्नुपर्नेमा जोड दिए । प्रत्येक प्रदेशका आआफ्नै किसिमका समस्या रहेकाले त्यसलाई सम्बोधन गर्नुपर्ने मन्त्री दाहालले बताए । देशको चौतर्फी विकासका लागि सरकारले वैज्ञानिक ढङ्गले स्रोतको बाँडफाँट गर्नुपर्ने बताए । सातवटै प्रदेशका भौतिक पूर्वाधार विकासमन्त्रीहरू मधेश प्रदेश सरकारले आयोजना गरेको कार्यक्रममा सहभागी भएर आआफ्ना प्रदेशमा विकासका गतिविधि, अभ्यास, सम्भावना तथा चुनौती साझा गरेर विकासका मार्ग प्रशस्त गर्नुपर्ने उल्लेख गर्दै आगामी दिनमा सातवटै प्रदेशको राय, सुझावको आधारमा सङ्घीय सरकारले विकासका योजना लागू गर्नुपर्ने धारणा राखे ।

बर्दिबासमा सातै प्रदेशका भौतिक पूर्वाधार मन्त्रीहरू सातवटै प्रदेशका भौतिक पूर्वाधार विकासमन्त्रीको सहभागितामा बर्दिबासमा ‘सङ्घीयतामा पूर्वाधार विकासको महत्त्व, सम्भावना र चुनौती तथा अन्तरप्रदेशीय एकता र भिन्नता’ विषयक दुईदिने कार्यक्रम शुरू भएको छ । मधेश प्रदेश सरकारको भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयको आयोजनामा शुरू भएको कार्यक्रममा सातवटै प्रदेशका भौतिक पूर्वाधार विकासमन्त्रीहरूले आआफ्ना प्रदेशका विकासका अभ्यासहरू, सम्भावना र चुनौती साटासाट गर्नाका साथै एक प्रदेशले अर्को प्रदेशलाई के–कसरी सहयोग गर्न सकिने भन्ने विषयहरूमा छलफल भइरहेको छ । सरकारका भौतिक पूर्वाधार विकासमन्त्री देवेन्द्र दाहाल, मधेश प्रदेशका सरकारका मुख्यमन्त्री सतिश कुमार सिंह र भौतिक पूर्वाधार विकासमन्त्री सरोजकुमार यादवले संयुक्तरूपमा कार्यक्रम उद्घाटन गरेका थिए । सातवटै प्रदेशका भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयका सचिवहरूसमेत उपस्थित भएर आआफ्ना प्रदेशमा भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयबाट सञ्चालित योजना तथा कार्यक्रमहरूको दस्तावेज प्रस्तुत गरेका थिए । विभिन्न प्रदेशका भौतिक पूर्वाधार विकासमन्त्रीहरूले कार्यक्रमले सातवटै प्रदेश सरकारलाई एकापसमा जोड्ने काम गरेको, प्रदेश सरकारलाई बलियो बनाउने प्रयास गरेको तथा एकापसमा भए–गरेका कामहरूको अनुभव, चुनौती तथा सम्भावनालाई साटासाट गरेर आउँदा दिनमा थप प्रभावकारी रूपमा काम गर्ने वातावरण निर्माण गर्ने विश्वास व्यक्त गरे ।

‘हनी ट्याप’मा पारेर ६६ लाख ठगी



राकेश यादव । गौर । रौतहट, गौर नगरपालिका–५ का मिन्टू जैसवालले ३८ वर्षीय महिलाबाट ६६ लाख रुपैयाँ ठगी भएको बताएका छन् । सोमबार नेपाल पत्रकार महासंघ रौतहटमा पत्रकार सम्मेलन गरी जैसवालले गौर नगरपालिका वडा नम्बर १ की ३८ वर्षीय पुजा जैसवालले नाबालक भाइ मनिष जैसवाललाई ‘हनी ट्याप’ पारेर मोटो रकम ठगी भएको बताए । भारत, बिहारको कमतौलमा विवाह गरेको महिलांले व्यापारका सिलसिलामा गरुडा बोलाइ होटलमा बसेर चिसोमा नशाजन्य पदार्थ मिसाई खुवाई अचेत भएर सुतिसकेपछि शरीरबाट कपडा हटाइ फोटो र भिडियो बनाएर हनी ट्यापमा पारेको मिन्टूले बताए । गौरमा रेडिमेड कपडा पसल र काठमाडौँमा व्यापार रहेकामा २८ हजार रुपैयाँको सामान अर्डर गरेर सामान दिन गएको भाइ मनिषलाई षड्यन्त्रको सिकार बनाइएको उनले बताए । कहिले पनि नशा सेवन नगर्ने भाइलाई नशा खुवाई बेहोस बनाएर आफू पनि कपडा हटाइ फोटो र भिडियो बनाउँदै पैसा मागेको र बागौँनिडमा पछिल्लो २ वर्षमा पटकपटक गरेर ५१ लाख ७३ हजार रुपैयाँ भन्दा बढी रकम माछापुच्छ्रे बैंकबाट खातामा मगाएको बैंक स्टेटमेन्टमै देखिएको छ । पुजाले ‘पैसा पठाऊ नल तेरो र परिवारको धज्जिया उडाइदिन्छु’ भन्ने धम्की दिँदै रकम लिने गरेको पाइएको छ । भारतमा विवाह गरेकी महिलाको माइती गौर हो । भारतमा सञ्चालन गरेको खातामा पनि करिब १५ लाख रुपैयाँ पठाइएको पीडितले बताए । बैंक स्टेटमेन्टअनुसार २०८१ कात्तिक १५ गतेदेखि २५ गतेसम्म पुजा जैसवालका नाममा ६ लाख २४ हजार

रुपैयाँ गएको देखिन्छ । मङ्सिर २१ गतेदेखि पुस २ गतेसम्म १ लाख ८४ हजार रुपैयाँ गएको देखिन्छ । पटकपटक रकम लिएकी पुजाले शनिबार केही पत्रकारसँग कुरा गर्दै मनिष जैसवालले ८ वर्षदेखि यौनशोषण गरेको र ८ लाख रुपैयाँ लिएको तथा विवाह गर्न नमानेको आरोप लगाएको भिडियो सार्वजनिक भएपछि मिन्टूले महिलाको असली चरित्र बाहिर ल्याएका हुन् । जैसवालका अनुसार हनी ट्यापमा परेर महिलाका कारण आर्थिक क्षति हुनुका साथै परिवार नै तनावमा परेको बताए । पीडित मनिष महिलाको तनावले मानसिक रुपमा तनावमा आएको बताउँदै रकम ठगी गरेको विषयमा कानूनी उपचारमा जाने बताए । मनिषको विवाह हुन लागेका बेला रकम ठगी गर्ने कार्यमा संलग्न महिलाले पारिवारिक सम्बन्ध बिगार्न खोजेको मिन्टुले आरोप लगाए ।

सहकारी पीडितको अर्धनग्न प्रदर्शन



मधेशहट्टि काठमाडौँ । लामो समयदेखि आन्दोलित सहकारी तथा लघुवित्त पीडितले सोमबार काठमाडौँको माइतीघर मण्डलमा अर्धनग्न भएर प्रदर्शन गरेका छन् । माइतीघर मण्डलामा जम्मा भएका सहकारी पीडितले अर्धनग्न बनेर प्रदर्शन गरेका हुन् । पीडितले कालो रङको कपडाले शरीरको भाग आधा मात्ने छोपेर प्रदर्शन गरे । यसो गरेर पीडितको आवाज नसुन्ने सरकारको प्रवृत्तिप्रति विरोध गरिएको बताइएको छ । प्रदर्शनमा सहभागीले विभिन्न माग लेखिएका प्लेकार्ड बोकेका थिए । पीडितले आन्दोलनलाई कमजोर नठाउन चेतावनी दिएका छन् । उनीहरूले ‘आन्दोलन रहर नभइ बाध्यता हो’, ‘हाम्रो धैर्यलाई कमजोरी नठान’ लगायतका नारा लेखेका प्लेकार्डसहित प्रदर्शन गरेका थिए । देशभरका सैर्ಯीसहकारी संस्थाको बचत रकम अपचलन हुँदा हजारौँ पीडित छन् । उनीहरू करिब एक वर्षदेखि सडकमा छन् ।

उपराष्ट्रपतिसँग बेलायतका राजदूत फेनको भेट

काठमाडौँ । उपराष्ट्रपति रामसहायप्रसाद यादवसँग नेपालका लागि संयुक्त अधिराज्य (बेलायत)का राजदूत रोबर्ट डोमिनिक रुसेल फेनले शिष्टाचार भेटवार्ता गरेका छन् । लैनचौरस्थित उपराष्ट्रपतिको कार्यालयमा भएको शिष्टाचार भेटमा शुभकामना आदानप्रदानपश्चात द्विपक्षीय सम्बन्धका विषयमा महत्त्वपूर्ण संवाद भएको उपराष्ट्रपति यादवको निजी सचिवालयले जनाएको छ । उपराष्ट्रपति यादवले नेपाल र संयुक्त अधिराज्यबीच सदियौँदेखि रहिआएको घनिष्ठ सम्बन्धको चर्चा गर्दै सन् १८१६ मा कूटनीतिक सम्बन्ध स्थापित भएको उल्लेख गरे । उनले दुई देशबीच भएको शान्ति तथा मैत्री सन्धिको १००औँ वर्षगाँठ सन् २०२३ मा विभिन्न कार्यक्रम आयोजना गरी भव्यताका साथ मनाएको स्मरण गरे । संयुक्त अधिराज्यलाई नेपालका प्रमुख विकास साझेदारको रूपमा उल्लेख गर्दै विपद्का घडीमा नेपाललाई प्रदान गरिएको सहयोगका लागि उनले धन्यवाद दिए । उनले पूर्व ब्रिटिस गोर्खाका जायज गुनासा सम्बोधनका लागि कूटनीतिक तहमा भइरहेका छलफललाई समयमै टुङ्गोमा पुर्‍याउन आवश्यक रहेको बताए । मे १६ देखि १८ सम्म काठमाडौँमा आयोजना हुने संवादको पहिलो संस्करणमा ‘जलवायु परिवर्तन, हिमाल र मानवको भविष्य’ विषयमा संयुक्त अधिराज्यबाट उच्चस्तरीय सहभागिता हुने अपेक्षा उनले व्यक्त गरे ।

तेली कल्याण समाजको कार्यावधि एक वर्ष थपिने

मधेशहट्टि वीरगंज । तेली कल्याण समाजले केन्द्रीय कार्यसमितिको कार्यकाल एक वर्ष थपेर निर्णय गरेको छ । तेली कल्याण समाज नेपालका केन्द्रीय अध्यक्ष विश्वनाथ साह तेलीको अध्यक्षतामा राणीसती आश्रम वीरगंजमा सम्पन्न केन्द्रीय कार्यसमिति बैठकले यस्तो निर्णय गरेको हो । यस्तै, बैठकमा समाजलाई महासंघमा रुपान्तरण गरिने निर्णय भएको छ । कार्यसमितिको बैठक प्रत्येक महिनाको पहिलो शनिबार बस्ने र विस्तारित बैठक दुई महिनामा बस्ने निर्णय भएको छ । केन्द्रीय कार्यसमितिले जिल्ला र पालिका, नगरतह, क्षेत्रीय तह, वडातहमा समिति निर्णय गरेर ६ महिनाभित्र जिल्ला अधिवेशन गर्ने निर्णय गरेको छ । सम्बन्धित जिल्लाका केन्द्रीय सदस्यले अनुगमन गर्ने, सहजीकरण गर्ने र केन्द्रीय पदाधिकारी तथा सदस्य नभएको जिल्लामा छिमेकी जिल्ला केन्द्रीय नेतृत्वले सहजीकरण गर्ने निर्णय भएको छ । संस्था सञ्चालनका लागि पदाधिकारीसँग ५ सय रुपैयाँ र केन्द्रीय सदस्यसँग ३ सय रुपैयाँ मासिक संकलन गरिने भएको छ । बैठकले राष्ट्रिय उपाध्यक्ष जन्नाथ प्रसाद साहको निधनमा शोक प्रस्ताव पारित गर्दै १२ औँ दिनमा शोक सभा गर्ने भएको छ । बैठकले आगामी केन्द्रीय सहयोग गर्न सकिने भन्ने विषयहरूमा छलफल भइरहेको छ । सरकारका भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्री देवेन्द्र दाहाल, मधेश प्रदेश सरकारका मुख्यमन्त्री सतिश कुमार सिंह र भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्री सरोजकुमार यादवले संयुक्तरूपमा कार्यक्रम उद्घाटन गरेका थिए । सातवटै प्रदेशका भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयका सचिवहरूसमेत उपस्थित भएर आआफ्ना प्रदेशमा भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयबाट सञ्चालित योजना तथा कार्यक्रमहरूको दस्तावेज प्रस्तुत गरेका थिए । विभिन्न प्रदेशका भौतिक पूर्वाधार विकासमन्त्रीहरूले कार्यक्रमले सातवटै प्रदेश सरकारलाई एकापसमा जोड्ने काम गरेको, प्रदेश सरकारलाई बलियो बनाउने प्रयास गरेको तथा एकापसमा भए–गरेका कामहरूको अनुभव, चुनौती तथा सम्भावनालाई साटासाट गरेर आउँदा दिनमा थप प्रभावकारी रूपमा काम गर्ने वातावरण निर्माण गर्ने विश्वास व्यक्त गरे ।

मधेशका किसानलाई राहत दिन माग

मधेशहट्टि काठमाडौँ । आम जनता पार्टी (आजपा)का अध्यक्ष तथा सांसद प्रभु साहले प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओलीकै कारण हुलाकी राजमार्ग निर्माण हुन नसकेको बताएका छन् । एमालेको मधेशविरोधी सोचका कारण हुलाकी राजमार्ग समयमै निर्माण हुन नसकेको उनले बताए । प्रतिनिधि सभाको सोमबारको बैठकमा साहले हुलाकी राजमार्गमा पर्ने मटिअर्वा–कलैया–पिलुवा सडक खण्ड अन्तरगतको कलैया बजार क्षेत्रमा पर्ने ३ किलोमिटर सडक वर्षादेखि ठेक्का भएर पनि निर्माण नहुनुको कारण सरकारसँग जवाफ माग गरेका छन् । ‘हुलाकी राजमार्गमा पर्ने मटिअर्वा–कलैया–पिलुवा सडक खण्ड अन्तरगतको कलैया बजार क्षेत्रमा पर्ने ३ किलोमिटर सडक वर्षादेखि ठेक्का भएर पनि निर्माण नहुनुको कारण सरकारसँग जवाफ माग गरेका छन् । ‘हुलाकी राजमार्गमा पर्ने मटिअर्वा–कलैया–पिलुवा सडक क्षेत्रमा पर्ने सडक निर्माण हुन नसक्दा सर्वसधारणले सास्ती खेप्नुपरेको छ । वर्षाका कारण अहिले हिलामय बनेको छ । १० वर्षादेखि बनाउन शुरू गरिएको सडक ठेकेदारले समयमै नबनाउँदा उसमाथि कानून लाग्छ कि लाग्दैन,’ साहले भने, ‘खासगरी प्रधानमन्त्रीसँग मेरो प्रश्न छ, त्यहाँबाट एमालेकै मेयर, विधायक, सांसद जितेको छ । भौतिक मन्त्री, अर्थमन्त्री पनि एमालेकै छ । प्रधानमन्त्री पनि एमालेकै छ । तर पनि ३ किलोमिटर सडक कालोपत्रे हुन नसक्नुको कारण के छ ? सरकारले जवाफ दिनुपर्छ ।’ यस्तै आजपा अध्यक्ष साहले आइतबार राति आएको हावाहुरी र असिनापानीका कारण मधेश पुरै प्रभावित भएको बताए । बारा, रौतहट, पर्सासहितका मधेशका जिल्लामा सर्वसधारणको बालीनालीमा क्षति पुगेको र जनजीवन प्रभावित भएको छ । आँप, लिचीसहित तरकारी खेतीमा क्षति पुगेको बताउँदै उनले किसानलाई राहत दिनुपर्ने माग सरकारसँग गरे । प्राकृतिक प्रकोपबाट पीडितलाई राहत तथा अवरुद्ध सेवाहरू सुचारु गर्न उनले सरकारसँग जोडदार माग गरे । ‘किसानको आँप, लिचीसहित तरकारी खेतीमा क्षति पुगेको छ । गरिबका घरको छाना उडाएको छ भने कतिपयको घर भत्किएको छ । विद्युतका पोल ढलेर विद्युत अवरुद्ध छ, सञ्चार सेवा पनि अवरुद्ध हुँदा जनजीवन प्रभावित भएको छ,’ साहले भने ।



जलमग्न निर्माणाधीन सडक: पूर्व–पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत सिरहाको लहान बजारक्षेत्रमा आइतबार राति परेको वर्षाले जलमग्न भएको निर्माणाधीन सडक । कञ्चनपुर–कमला खण्डमा चाइना रेलवे इञ्जिनियरिङ ग्रुपले चार लेनको सडक निर्माणको काम गरिरहेको छ । तस्बिर: सुदिप राउत–रासस